



CATALOGUE DE PROJETS D'INVESTISSEMENTS

Version au 19/11/2021 14h30

SOMMAIRE

LISTE DES PROJETS D'INVESTISSEMENTS PAR SECTEUR	9
AGRICULTURE, AGRO-INDUSTRIE ET AQUACULTURE	5
PROJETS MULTISECTORIELS	6
1. INVESTMENT VEHICULE FOR AGRICULTURE VALUE CHAIN TRANSFORMATION	7
2. CÔTE D'IVOIRE AGRIBUSINESS FINANCE CORPORATION.....	10
3. DEVELOPMENT OF RURAL TRANSFORMATION CENTRES	12
4. PROJET DE DEVELOPPEMENT D'AGROPOLES EN COTE D'IVOIRE.....	13
CHAINE DE VALEUR CACAO	18
5. CONSTRUCTION DE MAGASINS DE STOCKAGE DE CACAO A ABIDJAN ET SAN PEDRO	19
6. EXTENSION DE L'USINE DE BROYAGE DE SEWEKE.....	21
7. DÉVELOPPEMENT D'UNE ZONE ECONOMIQUE SPECIALE DE TRANSFORMATION DU CACAO.....	23
CHAINE DE VALEUR ANACARDE	25
8. DEVELOPPEMENT DE POLES DE TRANSFORMATION ET D'EXPORT DE L'ANACARDE	26
9. REALISATION DE CENTRES DE VALORISATION DES COQUES DE CAJOU.....	28
10. REALISATION DE CENTRES DE SERVICES HUB EN APPUI A LA TRANSFORMATION LOCALE DE LA NOIX DE CAJOU.....	30
CHAINE DE VALEUR CAOUTCHOUC	31
11. CREATION D'UNE ZONE INDUSTRIELLE INTEGREE POUR LA TRANSFORMATION DES PRODUITS DU CAOUTCHOUC NATUREL.....	32
12. RUBBER CENTER FOR EXCELLENCE.....	34
13. PROJECT IVCTEX (THE 1 ST LATEX RUBBER GLOVE MANUFACTURING PLANT IN ECOWAS).....	35
CHAINE DE VALEUR COTON	36
14. DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE TEXTILE DE FILATURE ET DE TISSAGE	37
15. INVESTMENT IN MEDICAL COTTON & COSMETIC CONSUMABLE PRODUCTION	38
CHAINES DE VALEUR ANANAS ET MANGUE	39
16. PROJET DE STRUCTURATION DE FILIERES INDUSTRIELLES D'EXPORTATION	40
CHAINE DE VALEUR AQUACULTURE ET ELEVAGE	42
17. AQUACULTURE FEEDMILL PROJECT – PHASE 1	43
18. AQUACULTURE IN GRAND LAHOU.....	44
19. AQUACULTURE IN LAKE KOUBI, TIEBISSOU.....	45

20. AQUACULTURE IN LAKE LOKA.....	46
21. CONSTRUCTION D'UN COMPLEXE ABATTOIR MODERNE	47
CHAINE DE VALEUR HUILE DE PALME.....	48
22. YIELD ENHANCEMENT PROJECT AWI – 10,000 HA OF BROWNFIELD SMALLHOLDER OIL PALMS (PHASE 1).....	49
23. PHASE 2 - YIELD ENHANCEMENT PROGRAM OF 100,000 HA BROWNFIELD SMALLHOLDER OIL PALMS.....	50
CULTURE ET INDUSTRIES CREATIVES	51
24. CONSTRUCTION DES STUDIOS BABIWOOD POUR LA PRODUCTION DE FICTIONS IVOIRIENNES.....	52
25. CONSTRUCTION D'UNE CITÉ DU CINÉMA ET DES ARTS À JACQUEVILLE.....	53
26. REHABILITATION DE LA VILLE HISTORIQUE DE GRAND-BASSAM.....	56
ECONOMIE NUMERIQUE ET SERVICES BPO	57
27. CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU DATACENTER DE L'ADMINISTRATION	58
28. CONSTRUCTION D'UN POINT D'ATTERRISSEMENT DE CÂBLE SOUS MARIN.....	59
29. CREATION D'UNE TECHNOPÔLE DES ENTREPRISES DANS LE DOMAINE DU NUMERIQUE.....	60
30. DEVELOPPEMENT DE « DIGITAL ABIDJAN » POUR FAIRE DE LA COTE D'IVOIRE LE HUB NUMERIQUE FRANCOPHONE DE L'AFRIQUE DE L'OUEST	61
31. PROJET DE DÉVELOPPEMENT D'UN HUB RÉGIONAL POUR L'EXTERNALISATION DES SERVICES BPO	62
32. DIGITAL ID PROJECT.....	63
33. DIGITAL INNOVATION VENTURE CAPITAL FUND.....	64
34. DIGITIZING THE AGRICULTURE LANDSCAPE IN COTE D'IVOIRE (CODISA).....	65
35. E-GOV RADEGO DIGITAL PLATFORM PROJECT	66
36. LE PYRAMID LANDMARK INNOVATION HUB	67
37. REALISATION DU PROJET LAST MILES POUR LE RACCORDEMENT DES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES AU RESEAU NATIONAL A HAUT DEDIT (RNHD).....	69
38. REALISATION D'UN OUTIL COLLABORATIF DE L'ADMINISTRATION PUBLIQUE SOUS LOGICIELS LIBRES.....	70
FORMATION TECHNIQUE ET PROFESSIONNELLE.....	71
39. PROGRAMME DE RECONVERSION PROFESSIONNELLE POUR FORMER 10 000 JEUNES	72
INDUSTRIE DE L'ASSEMBLAGE DE MACHINES ET EQUIPEMENTS.....	74
40. DEVELOPPEMENT D'UNE ZONE ECONOMIQUE SPECIALE POUR LE SECTEUR DE L'ASSEMBLAGE	75
LOGEMENT, BATIMENT ET TRAVAUX PUBLICS.....	76
41. INVESTMENT VEHICULE FOR SOCIAL HOUSING CONSTRUCTION	77

42. <i>PROJET DE CONSTRUCTION DE 150 000 LOGEMENTS DONT 60% DE LOGEMENT SOCIAUX ET ECONOMIQUES</i>	79
43. <i>PROGRAMME DE CONSTRUCTION DE 20 000 LOGEMENTS ECONOMIQUE, MOYEN ET GRAND STANDINGS A YAMOOUSSOUKRO</i>	80
44. <i>CONSTRUCTION D'UNE TOUR ULTRAMODERNE SUR LE SITE DE LA RADIO NATIONALE AU PLATEAU</i>	81
MINES ET ENERGIE	82
45. <i>FLOTTANTE SOLEIL AFRIKA (FSA) THE 1ST MEMBRANE FLOATING SOLAR FARM IN AFRICA</i>	83
SANTE	84
46. <i>PROJET DE CONSTRUCTION D'UN CENTRE D'IMAGERIE MEDICALE ET DIAGNOSTIC A ABIDJAN</i>	85
TOURISME ET HOTELLERIE	86
47. <i>PROJET DE CRÉATION DE LA SMART CITY DE JACQUEVILLE</i>	87
48. <i>PROJET DE CRÉATION DE LA VILLE INTÉGRALE TOURISTIQUE DE SAN PEDRO DANS LA BAIE DE TAKI</i>	89
49. <i>PROJET « ABIDJAN BUSINESS CITY » – PLACE FORTE DU TOURISME DES CONGRÈS ET CONFÉRENCES EN AFRIQUE</i>	91
50. <i>DEVELOPPEMENT DE « BELLES PLAGES POUR TOUS » - OFFRE BALNEAIRE DE QUALITE GRAND PUBLIC POUR LE TOURISME DOMESTIQUE ET REGIONAL</i>	92
51. <i>REALISATION D'UN COMPLEXE HOTELIER SUR LES BERGES DU LAC DE KOSSOU</i> ..	94
52. <i>SAFEGUARD AND ENHANCE THE COCODY BAY AND THE EBRIE LAGOON</i>	95
53. <i>PROJET DE VALORISATION TOURISTIQUE DE LA BAIE DU BANCO</i>	97
54. <i>VALORISATION TOURISTIQUE DE L'ILE BOULAY A ABIDJAN</i>	99
TRANSPORT ET LOGISTIQUE	101
55. <i>AMENAGEMENT D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE HORS DE LA ZONE PORTUAIRE</i>	102
56. <i>AMENAGEMENT D'UNE ZONE INDUSTRIELLE DE 334 HA À BONOUA</i>	104
57. <i>AMENAGEMENT D'UNE ZONE INDUSTRIELLE DE 250 HA À YAMOOUSSOUKRO</i>	106
58. <i>CONSTRUCTION DU NOUVEL AEROPORT INTERNATIONAL DE SAN PEDRO ET SON AEROCITE</i>	108
59. <i>CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER MAN-N'ZEREKORE</i>	109
60. <i>CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER OUANGOLODOUGOU – NIELLE – SIKASSO</i>	110
61. <i>CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER SAN PEDRO-ODIENNE-FRONTIERE MALI</i>	111
62. <i>CONSTRUCTION DE LA GARE ROUTIERE DE YAMOOUSSOUKRO</i>	112
63. <i>PROJET DE MISE EN PLACE D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE MULTIMODALE</i>	113

AGRICULTURE, AGRO-INDUSTRIE ET AQUACULTURE



PROJETS MULTISECTORIELS

1. INVESTMENT VEHICLE FOR AGRICULTURE VALUE CHAIN TRANSFORMATION

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
Côte d'Ivoire leads the world in production and export of the cocoa beans, supplying 43.5% of cocoa produced in the world in 2020. Agriculture is a major economic engine in Côte d'Ivoire, contributing 28% to the GDP and 40% of the country's total exports in 2018. The sector grew at a rate of 7.4% in 2018. There is currently a potential to increase agriculture revenues by 60 to 80% by 2030 with the right combination of investments and reforms. The Investment Vehicle for Agriculture Value chain transformation is expected to increase agricultural productivity, value addition through increased processing, increase exports while creating inclusive and decent jobs.	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - Increase agricultural productivity - Increase value addition through increased processing, - Increase exports - Ceate inclusive and decent jobs 	
PROJECT COMPONENTS	
<p>The deal involves 6 major projects:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Development of 7 agropoles • Development of an agricultural commodities exchange in Côte d'Ivoire • Development of digital platforms in agriculture value chains • creation of women-run semi-industrial factories for the processing of agricultural products • Construction of cocoa storage facilities in Abidjan and San-Pedro • Extension of the Seweke grinding plant 	
EXPECTED RESULTS	
<p>The project is expected to result in structural transformation in the agricultural sector in Côte d'Ivoire, through increased productivity and value addition, economic, social and institutional competitiveness, infrastructure development and efficiency, digital transformation and socioeconomic empowerment. The impact as projected by 2030, touches several socioeconomic indicators:</p> <p>Agricultural productivity</p> <ul style="list-style-type: none"> --Annual productivity for subsistence agriculture will increase by 7-9% between 2019 and 2030 --Annual production of pineapple and mango for processing will increase by 35% by 2030 <p>Food security</p> <ul style="list-style-type: none"> --Local demand for milled rice needs before will be fully covered by 2025 (100% vs. 79% in 2017) -- 40% of the demand for fish will be covered by local fish farming (vs. ~1% in 2017) <p>Value addition</p> <ul style="list-style-type: none"> --80% of Ivorian cocoa will be sold under a label « origin: Côte d'Ivoire » or « sustainable » --70% of cashew will be processed locally by 2030 vs ~7% in 2017 <p>Environmental sustainability</p> <ul style="list-style-type: none"> --Restoration of 5M hectares of forest <p>Economic contribution</p> <ul style="list-style-type: none"> --+1600 billion of trade balance (export or subst. to imports) for the 5 major projects considered 	

--Additional exports of processed cocoa and cashew nuts: +USD 3-4 billion

--USD 250-400 Mn in additional income generated from the sale of processed fruit and food products

Job creation

--40-65k jobs created in the processing of cocoa, cashew, cassava and fruits

COST AND DURATION OF THE PROJECT

Estimated cost of the project	USD 03 – 04 billion USD													
Other characteristics	<p>Deal type : PPP & Fund Deal Stage : Capital Raising Key Stakeholders:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ministry of agriculture and rural development ▪ Government of Côte d'Ivoire ▪ Ministry of women, families and children ▪ Transcao-CI ▪ Cocoa and coffee council <p>Investment/financing plan:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Equity: 0.9 – 1.2 billion USD ▪ Debt: 2.1 - 2.8 billion USD <p>Current financing gap: USD 03 – 04 billion USD Deal Ask : USD 1.5 – 02 billion USD</p>													
Key Deal Risk	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="537 982 976 1020"><i>Risk Description</i></th> <th data-bbox="976 982 1524 1020"><i>Mitigation plan</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="537 1024 976 1157">Disruptions due to the prevailing Coronavirus-related health crisis, future outbreaks</td> <td data-bbox="976 1024 1524 1157">The ongoing vaccination and current measures in place to limit the spread have been effective in ensuring continuity of economic activities</td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 1161 976 1262">Timing risks: Delays could affect implementation and delivery</td> <td data-bbox="976 1161 1524 1262">Effective management systems will be set up to ensure efficiency throughout the implementation period and timely delivery</td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 1266 976 1367">Underbudgeting: Financial needs could be under-evaluated</td> <td data-bbox="976 1266 1524 1367">Financial risks are taken into account and reasonable margins will be held to meet unforeseen financial needs</td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 1371 976 1503">Unfulfilled deals: Signed deals may remain unfulfilled or fulfilled but with a delay, thus affecting implementation of the project</td> <td data-bbox="976 1371 1524 1503">A committee will be dedicated to following up each deal to ensure timely and effective fulfilment</td> </tr> <tr> <td data-bbox="537 1507 976 1682">Market risks: Fluctuations in global prices of agricultural products could compromise the commercial viability of components of the project</td> <td data-bbox="976 1507 1524 1682">Collaboration systems with local commodities market actors such as Transcao- ci will be set up to ensure stable prices in local markets and alignment with global prices</td> </tr> </tbody> </table>		<i>Risk Description</i>	<i>Mitigation plan</i>	Disruptions due to the prevailing Coronavirus-related health crisis, future outbreaks	The ongoing vaccination and current measures in place to limit the spread have been effective in ensuring continuity of economic activities	Timing risks: Delays could affect implementation and delivery	Effective management systems will be set up to ensure efficiency throughout the implementation period and timely delivery	Underbudgeting: Financial needs could be under-evaluated	Financial risks are taken into account and reasonable margins will be held to meet unforeseen financial needs	Unfulfilled deals: Signed deals may remain unfulfilled or fulfilled but with a delay, thus affecting implementation of the project	A committee will be dedicated to following up each deal to ensure timely and effective fulfilment	Market risks: Fluctuations in global prices of agricultural products could compromise the commercial viability of components of the project	Collaboration systems with local commodities market actors such as Transcao- ci will be set up to ensure stable prices in local markets and alignment with global prices
<i>Risk Description</i>	<i>Mitigation plan</i>													
Disruptions due to the prevailing Coronavirus-related health crisis, future outbreaks	The ongoing vaccination and current measures in place to limit the spread have been effective in ensuring continuity of economic activities													
Timing risks: Delays could affect implementation and delivery	Effective management systems will be set up to ensure efficiency throughout the implementation period and timely delivery													
Underbudgeting: Financial needs could be under-evaluated	Financial risks are taken into account and reasonable margins will be held to meet unforeseen financial needs													
Unfulfilled deals: Signed deals may remain unfulfilled or fulfilled but with a delay, thus affecting implementation of the project	A committee will be dedicated to following up each deal to ensure timely and effective fulfilment													
Market risks: Fluctuations in global prices of agricultural products could compromise the commercial viability of components of the project	Collaboration systems with local commodities market actors such as Transcao- ci will be set up to ensure stable prices in local markets and alignment with global prices													

	<p>Environmental viability risk: Parts or the entire project could have a heavy environmental impact</p>	<p>In the conception and implementation of all initiatives within the scope of the project, environmental risks are taken into account to ensure environmental sustainability</p>
<p>Number of direct jobs forecast</p>	<p>40 to 60 000 jobs created</p>	

2. CÔTE D'IVOIRE AGRIBUSINESS FINANCE CORPORATION

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>The agriculture and food sector represents the backbone of the Ivory Coast economy, accounting for close to 25% of the country's GDP and is the most sustainable pillar to accelerate growth and reduce poverty in this country</p> <p>However, despite its strategic importance to Côte d'Ivoire's development, the agriculture and food sector is structurally underfinanced with less than 10% of the commercial lending in the country going to this sector</p> <p>Ivory Coast Agribusiness Finance Corporation is set up as an innovative financial institution which will focus on the financing of agriculture and food companies in Côte d'Ivoire and West Africa</p> <p>The company's objective is to increase access to finance to agriculture and food companies in Côte d'Ivoire in order to accelerate the development of sustainable agriculture and improve farmers' incomes and lives in this country</p> <p>The company is led by a strong team of Ivorian and Asian principals who collectively have more than 50 years of global experience in the agriculture, food and finance sectors in Africa and Asia.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<p>The financing gap in the agriculture and food sector in Côte d'Ivoire is estimated at USD 2 billion per year and the company's objective is to provide minimum steady state financing of USD 200 million in order to help reduce the financing gap in the agriculture and food sector in Côte d'Ivoire.</p>	
PROJECT COMPONENTS	
<p>The sponsors will also leverage their business experience and network in Asia where the agrifinance sector is more developed and specialized agriculture lenders have demonstrated the viability of the business model</p> <p>The company will provide the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ structured financing solutions to the companies operating in the agriculture and food sector in Côte d'Ivoire by leveraging in its thorough understanding of the agricultural value chain and use of financial technologies capabilities ➤ a technical assistance/consulting unit in order to strengthen the operational, sustainability and financial capabilities of its clients 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • USD 200 million to USD 300 million of financing to the agribusiness and food sector in Côte d'Ivoire will develop the industrialization of this sector • Increased exports of processed cash crop products (cocoa, rubber, cashew) and reduced imports of food products as local agriculture and foods companies will have larger access to finance • Development and strengthening of Local Champions due to the combination of financing and technical assistance services • Increased youth and rural employment and farmers incomes 	

- ROI 15-20%

COST AND DURATION OF THE PROJECT

Estimated cost of the project	USD20,000,000 of equity	
Project duration	Overall duration: 2-years	
Project location	Abidjan / San Pedro / Bouake	
Number of direct jobs forecast	100 in 3 years	

3. DEVELOPMENT OF RURAL TRANSFORMATION CENTRES

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone :+ 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>Côte d'Ivoire's rural population continues to lack access to key public services and are at risk of digital exclusion. Furthermore, the rural population faces low digital literacy rates and therefore excluded from accessing eGovernment services and eCommerce, and digital financial inclusion.</p> <p>The development of Rural Transformation Centres (RTCs) seeks for an adaptive re-use of existing /underutilized Government facilities into "one-stop shared service centers" to rapidly increase rural digital inclusion, access to finance, digital healthcare, digital government services, and e-commerce for the agriculture sector. Similar initiatives have been successfully adopted in Malaysia, China and India.</p> <p>The project will be a PPP initiative with the objective of deploying new digital services to the rural population, including:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rural internet connectivity - Telemedicine & health kiosks - E-commerce fulfillment centres to support SMEs and agri-focused businesses - eGov services - Digital literacy & entrepreneur training <p>Proposed 100 Rural Transformation Centres to be built/established</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
Accelerate rural development via access to internet, improvement in digital inclusion, access to finance, digital healthcare, digital government services and e-commerce	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> - Construction of 100 Rural Transformation Centres - Deployment of key digital-based services throughout the country 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> - 100 RTCs established across rural Côte d'Ivoire. - Revenue generation estimated at USD300-500 million annually 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD150,000,000
Project duration	Overall duration: 4-years
Project location	Nation-wide
Number of direct jobs forecast	3,000 in 4 years

4. PROJET DE DEVELOPPEMENT D'AGROPOLES EN COTE D'IVOIRE

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère d'Etat, Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural (MEMINADER)
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Direction Générale de la Planification, des Statistiques et des Projets /MEMINADER
POINT FOCAL	Nom et prénom : Coulibaly Nouhoun Titre : Directeur Général Téléphone : E-mail : coulun@yahoo.fr
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>L'agriculture représente l'un des piliers majeurs de l'économie de la Côte d'Ivoire. Elle contribue à 35% du PIB du pays, fait nourrir 56% de la population active et génère près de 40% des recettes des exportations. C'est un secteur très diversifié qui comporte aussi bien des cultures vivrières (riz, maïs, igname, manioc, etc.) que des cultures de rente (cacao, caféier, palmier à huile, etc.).</p> <p>Le secteur agricole ivoirien présente des atouts considérables et des potentialités importantes. Cependant, il reste encore confronté à de nombreuses faiblesses. Il s'agit notamment de la faible structuration des organisations professionnelles agricoles ayant pour conséquence l'inefficacité des sociétés coopératives. Cela représente un véritable frein pour les producteurs en termes de pouvoir de négociation suffisant pour l'obtention des intrants de qualité sur le marché, l'accès au financement, et l'accès à des conditions de commercialisation favorables.</p> <p>De plus, la faible technicité des paysans, le vieillissement du verger des cultures pérennes, les difficultés d'accès aux semences, aux engrais et aux produits phytosanitaires performants sont à la base des faibles rendements. En conséquence, de nombreux ménages restent encore touchés par l'insécurité alimentaire. Le niveau national de sous-alimentation sur la période 2014-2016 se situait à 13,3% en moyenne (PNIA 2016-2020).</p> <p>Ainsi, à travers son Programme National d'Investissement Agricole, de deuxième génération (PNIA II, 2018-2025), la Côte d'Ivoire s'est donnée pour objectif d'apporter des solutions à la problématique relative à l'amélioration de la productivité agricole et celle de la transformation des produits agricoles. Cet objectif est orienté autour de différentes actions dont la mise en place de Pôles de développement Agricole intégré dénommés « Agropoles », contribuant à une croissance inclusive sur chaque maillon de la chaîne de valeur des produits. Le regroupement des régions en Agropoles est basé sur des critères agro écologiques, administratifs, sociaux et économiques - réseaux d'infrastructures, en particulier. Ce sont au total neuf Agro-pôles qui ont été identifiés sur la base de ces regroupements.</p> <p>Au regard de cette initiative structurante, le Ministère d'Etat, Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural a déjà entamé les activités de l'Agropole Centre à travers le 2PAI Bélier, qui depuis quelques années est en cours d'exécution. L'Agropole Nord est en cours de préparation.</p> <p>La mise en œuvre des Agropoles restantes nécessite donc des financements et la manifestation de l'intérêt du privé.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<p>Contribuer à l'amélioration de la productivité agricole ivoirienne et le développement de la valeur ajoutée agro-sylvo-pastorales et halieutiques par des investissements respectueux de l'environnement et fondés sur le potentiel des territoires et les besoins des populations, bénéficiant à l'ensemble des acteurs.</p> <p>Il s'agira spécifiquement de :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre en place une stratégie de transformation agro-sylvo-pastorale et halieutique localisée, qui tient compte des réalités des territoires ; • Définir des zones focalisées sur la base des filières priorisées au niveau national et local ; • Contribuer à la concentration de facilités et de services pertinents pour les filières agricoles dans chacune des zones définies ; 	

- Encourager une forte implication du secteur privé et des communautés locales ;
- Elaborer une approche cohérente avec celle définie pour les pôles économiques compétitifs à l'échelle nationale.

COMPOSANTES DU PROJET

<p>Agropole 2 : Régions du Bounkani et du Gontougo</p>	<p><u>Opportunités</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aile Nord (Boukani) : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Valorisation du parc national et du fleuve Comoé {recherche, agro-foresterie, éco-tourisme etc.) • Aile Sud (Gontougo) ; <ul style="list-style-type: none"> ✓ Cultures de rente et cultures vivrières ✓ Filières de diversification à haute valeur ajoutée ✓ Commerce international à travers les deux frontières <p><u>Principaux besoins</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Amélioration du niveau de vie et mise en place d'infrastructures de base ; • Modèle de développement prenant en compte la barrière du fleuve Comoé sur la quasi-totalité du front Ouest • Infrastructures, telles que les infrastructures d'irrigation • Investissements dans la recherche scientifique pour faire face à la qualité non favorable des sols • Renforcement du contrôle au niveau des frontières afin d'éviter les fuites d'anacarde vers le Ghana <p><u>Filières prioritaires</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Filières vivrières : Igname, Maraichers • Filières de rente : Anacarde
<p>Agropole 3 : Régions de l'Indénié Djuablin, de la Mé, du Sud-Comoé</p>	<p><u>Opportunités</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Proximité des marchés et des infrastructures d'Abidjan, telles que le port, et les opportunités de commerce à travers les frontières du Ghana • Développement des cultures vivrières, ainsi que la filière pêche dans les régions côtières • Potentiel de développer un pôle de transformation industrielle performant, notamment dans les filières poisson, volaille, bois et manioc <p><u>Principaux besoins</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Investissements dans les infrastructures de base et routières • Développement de filières vivrières, tant pour la sécurité alimentaire des régions que pour développer un bassin vivrier pour Abidjan <p><u>Filières prioritaires</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Filières vivrières : Manioc, Banane plantain, Maraichers • Filières de rente : Cacao, Palmier, Hévéa, Café • Filières animales et halieutiques : Pêche
<p>Agropole 5 : Régions des Grands Ponts, de l'Agneby Tiassa</p>	<p><u>Opportunités</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Développement de plusieurs filières vivrières, telles que la pêche, le riz et le manioc ; et de rente, telles que l'hévéa, le cacao et le palmier • Développement de filières de diversification, comme la filière coco, en croissance, les filières maraîchères, l'horticulture • Développement de cultures péri-urbaines, avec pour objectif de devenir un bassin vivrier pour Abidjan

	<ul style="list-style-type: none"> • Existence de nombreuses agro-industries dans plusieurs filières, telles que l'hévéa, le palmier, la volaille et le manioc • Potentiel d'établir une zone agro-industrielle performante <p><u>Principaux besoins</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Aménagement agricoles, tels que les bas-fonds • Infrastructures routières (notamment une autoroute pour rapprocher les régions concernées de la Zone industrielle d'Abidjan, etc.) <p><u>Filières prioritaires</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Filières vivrières : Riz, Maraichers, Manioc ; • Filières de rente : Hévéa, Palmier, Cacao ; • Filières animales et halieutiques : Volaille, Pêche
<p>Agropole 6 : Régions de la Marahoué, du Haut Sassandra, du Gôh, du Loh Djiboua</p>	<p><u>Potentiel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Développement des filières agrumes qui résistent aux problématiques de fertilité des sols ; • Réserve alimentaire en cours d'étude à Gagnoa, qui constituerait un marché pour les cultures vivrières au niveau de la sous-région ; • Présence de la réserve naturelle de la Marahoué afin de développer l'éco-tourisme et la biodiversité. <p><u>Principaux besoins</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Investissement dans le développement de variétés résistantes aux sécheresses, dans davantage d'infrastructures de recherche et de transformation, ainsi que dans la recherche scientifique afin de faire face aux problèmes de fertilité des sols. • Reconstitution de la zone forestière de Foro Foro ; • Infrastructures routières supplémentaires afin de désenclaver les régions de l'est <p><u>Filières prioritaires</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Filières vivrières : Riz, igname, manioc ; • Filières de rente : Cacao, anacarde
<p>Agropole 7 : Régions de San Pedro, de la Nawa et du Gbokle</p>	<p><u>Potentiel</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Opportunité de développer les filières riz ; • Essor actuel de la filière pêche, grâce à l'amélioration en cours des niveaux d'organisation, de formation et des infrastructures • Développement d'une industrie performante de transformation du palmier à travers une stratégie nationale qui vise à attirer les unités de transformation du palmier à travers une stratégie nationale qui vise à attirer les unités de transformation de palmier vers l'Ouest • Valorisation du parc de Taï, à travers le développement de l'éco-tourisme et de la biodiversité ; • Développement du commerce international à travers les frontières avec le Libéria <p><u>Principaux besoins</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Investissement dans les infrastructures de base ; • Investissements dans la recherche scientifique afin de faire face aux problèmes de fertilité des sols <p><u>Filières prioritaires</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Filières vivrières : Riz, Banane Plantain, Manioc ; • Filières de rente : Cacao, Hévéa, Palmier, Café ;

	<ul style="list-style-type: none"> Filières animales et halieutiques : Pêche 	
<p>Agropole 8 : Régions du Bafing, du Worodougou, du Kabadougou, du Folon, du Bere</p>	<p>Potentiel</p> <ul style="list-style-type: none"> Développement du commerce international à travers les frontières avec la Guinée et le Mali Développement de plusieurs filières, telles que les cultures de soja et de riz, pour valoriser la disponibilité des plaines inondées ; Etablissement d'une industrie de transformation du maïs performante <p>Principaux besoins</p> <ul style="list-style-type: none"> Investissements dans la recherche scientifique, afin de faire face aux problématiques climatiques sévères de la zone <p>Filières prioritaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Filières vivrières : Riz, Soja ; Filières de rente : Anacarde, Coton 	
<p>Agropole 9 : Régions du Tonkpi, du Guemon, du Cavally</p>	<p>Potentiel</p> <ul style="list-style-type: none"> Développement de la filière café-terroir de Man et établissement d'un label au niveau régional Renforcement de la position du Guémon comme principal hub du manioc (brut et transformé) et de son huile de palme du terroir au niveau national et sous-régional (Mali, Burkina Faso, Guinée notamment) Développement de la pisciculture, en s'appuyant sur la station d'alevins existante Valorisation du parc national du mont Sangbé afin de développer l'éco-tourisme et la biodiversité Développement du commerce international à travers les doubles frontières avec le Liberia et la Guinée <p>Principaux besoins</p> <ul style="list-style-type: none"> Développement de filières, en mettant en place des programmes adaptés au paysage montagneux <p>Filières prioritaires</p> <ul style="list-style-type: none"> Filières vivrières : Riz Filières de rente : Café, Cacao Filières animales et halieutiques : Pisciculture 	
<p>RESULTATS ATTENDUS</p>		
<ul style="list-style-type: none"> Une stratégie de transformation agro-sylvo-pastorale et halieutique localisée tenant compte des réalités des territoires est mise en place ; Des zones focalisées sur la base des filières prioritaires au niveau national et local sont définies ; Une concentration de facilités et de services pertinents pour les filières agricoles dans chacune des zones définies est obtenue ; Une forte implication du secteur privé et des communautés locales est observée ; Une approche cohérente avec celle définie pour les pôles économiques compétitifs à l'échelle nationale est élaborée. 		
<p>COÛT ET DUREE DU PROJET</p>		
<p>Coût estimatif du projet</p>	<p>172 500 000 000 FCFA par agropole, soit 1 207 500 000 000 FCFA pour le total</p>	<p>Environ 300 Millions de dollars US par Agro-pôle., soit 2,1 milliards USD pour le total (1 USD = 575 FCFA)</p>

Durée du projet	
Localisation du projet	<p>Agropole 2 : Régions du Bounkani et du Gontougo</p> <p>Agropole 3 : Régions de l'Indénié Djuablin, de la Mé, du Sud-Comoé</p> <p>Agropole 5 : Régions des Grands Ponts, de l'Agneby Tiassa</p> <p>Agropole 6 : Régions de la Marahoué, du Haut Sassandra, du Gôh, du Loh Djiboua</p> <p>Agropole 7 : Régions de San Pedro, de la Nawa et du Gbokle</p> <p>Agropole 8 : Régions du Bafing, du Worodougou, du Kabadougou, du Folon, du Bere</p> <p>Agropole 9 : Régions du Tonkpi, du Guemon, du Cavally</p>
Nombre d'emplois directs prévisionnels	

CHAINE DE VALEUR CACAO

5. CONSTRUCTION DE MAGASINS DE STOCKAGE DE CACAO A ABIDJAN ET SAN PEDRO

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	LE CONSEIL DU CAFE CACAO
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	TRANSCAO-CI
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. Théodore Konan Coulibaly Titre : Directeur Général de Transcao-CI Téléphone : +225 0707028787 E-mail : theodore@transcao.ci
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>Le cacao est la plus importante des cultures de rente de la Côte d'Ivoire dont elle en est le premier producteur mondial avec plus de 43% de l'offre mondiale. Néanmoins, plus de la moitié des producteurs de cette culture vivent en dessous du seuil de pauvreté avec moins de 1,2 dollar par jour (source Banque Mondiale).</p> <p>Le présent projet s'inscrit dans la droite ligne de la volonté des plus Hautes Autorités ivoiriennes d'œuvrer à une juste rémunération des produits agricoles pour pallier cette situation. Il vise à parvenir à une meilleure maîtrise de l'offre de production à travers la construction de deux magasins de stockage totalisant 500 000 tonnes à Abidjan et à San Pédro qui devraient faciliter les opérations de vente sur le marché au prix international par le Conseil du Café-Cacao.</p> <p>Les atouts qui militent en faveur de ce projet sont listés ci-après :</p> <ul style="list-style-type: none"> i- Le marché du chocolat bénéficie d'une croissance continue. ii- Le volume de cacao mis sur le marché est égal à celui des fèves de cacao broyé. iii- Le marché international ne peut se passer de 500 000 tonnes de cacao. iv- Ce volume représente un peu moins de 10% de l'offre mondiale soit plus d'un mois de broyage mondial. v- L'engagement des autorités ivoiriennes à mettre en place cette stratégie aux côtés de leurs homologues du Ghana, deuxième producteur mondial de cacao, totalisant à eux seul plus de 60% de l'offre mondiale. vi- Le Café obéit aux mêmes règles que le cacao donc les perspectives sont les mêmes. 	
OBJECTIFS DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> • Se doter d'une capacité de stockage de 500 000 tonnes à proximité des ports de San Pedro et d'Abidjan ; • Être en mesure de stocker le cacao plus de huit (08) mois sans en détériorer la qualité ; • Déstocker le cacao et le café au moment opportun pour les vendre sur le marché en réalisant du profit. S'inscrire résolument dans la stratégie de l'Etat de Côte d'Ivoire qui consiste à valoriser les produits de son agriculture, particulièrement ceux de la filière café-cacao ; • Être un acteur local de premier rang pour la fourniture des fèves de cacao de qualité aux normes internationales • Réaliser des profits au bénéfice des producteurs et du pays ; • Réduire l'impact de la fluctuation des cours des matières premières grâce au stockage de longue durée ; • Contribuer au développement et à la promotion de la filière en octroyant un mieux-être aux planteurs ; • Contribuer à faire reculer la pauvreté des producteurs 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<p>Les ouvrages et installations ci-après seront réalisés sur chaque site :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Une plateforme couverte de déchargement ; 2. Une plateforme de chargement ; 3. Un magasin de fèves brossées ; 4. Un magasin de stockage de fèves usinées ; 5. Une sacherie ; 6. Un atelier de maintenance des machines ; 7. Un parking couvert des engins ; 8. Un atelier de maintenance des machines ; 9. Un magasin de pièces de rechange ; 	

10. Un laboratoire ;
11. Un bâtiment administratif ;
12. Une usine de nettoyage, de séchage et de conditionnement des fèves de cacao ;
13. Un groupe électrogène couvrant les besoins du site ;
14. Un réservoir de stockage du gaz ;
15. Un réservoir à gasoil ;
16. Un réservoir à eau ;
17. Un bâtiment des services sociaux (infirmerie, cantine, vestiaire)
18. Deux ponts bascules.

RESULTATS ATTENDUS

- Le Conseil du Café-Cacao se dote d'une capacité de stockage de 500 000 tonnes à proximité des ports de San Pedro et d'Abidjan ;
- Le Conseil du Café-Cacao est en mesure de stocker le cacao plus de huit (08) mois sans en détériorer la qualité ;
- Le Conseil du Café-Cacao peut déstocker le cacao et le café au moment opportun pour les vendre sur le marché en réalisant du profit.

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	86 073 925 000 FCFA	Soit 149 693 783 USD (1 USD=575 FCFA)																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">COÛTS PREVISIONNELS</th> </tr> <tr> <th>FCFA</th> <th>USD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Généralités</td> <td>5 987 800</td> <td>10 413 565</td> </tr> <tr> <td>Génie civil</td> <td>10 910 500</td> <td>18 974 783</td> </tr> <tr> <td>Bâtiments</td> <td>42 536 867</td> <td>73 977 160</td> </tr> <tr> <td>Sécurité</td> <td>1 300 000</td> <td>2 260 870</td> </tr> <tr> <td>Usine</td> <td>5 049 400</td> <td>8 781 565</td> </tr> <tr> <td>Montage</td> <td>1 365 866</td> <td>2 375 419</td> </tr> <tr> <td>Pièces de rechange</td> <td>173 333</td> <td>301 449</td> </tr> <tr> <td>Support des opérations</td> <td>201 760</td> <td>350 887</td> </tr> <tr> <td>Stockage hermétique sous gaz</td> <td>7 470 667</td> <td>12 992 464</td> </tr> <tr> <td>Stockage café vrac et ensachage</td> <td>780 000</td> <td>1 356 522</td> </tr> <tr> <td>Electricité, Utilités, Réseau</td> <td>3 256 933</td> <td>5 664 231</td> </tr> <tr> <td>Moyens. Logistique</td> <td>6 958 466</td> <td>12 101 680</td> </tr> <tr> <td>Autres</td> <td>82 333</td> <td>143 188</td> </tr> <tr> <td>BUDGET PREVISIONNEL</td> <td>86 073 925 000</td> <td>149 693 783</td> </tr> </tbody> </table>				COÛTS PREVISIONNELS		FCFA	USD	Généralités	5 987 800	10 413 565	Génie civil	10 910 500	18 974 783	Bâtiments	42 536 867	73 977 160	Sécurité	1 300 000	2 260 870	Usine	5 049 400	8 781 565	Montage	1 365 866	2 375 419	Pièces de rechange	173 333	301 449	Support des opérations	201 760	350 887	Stockage hermétique sous gaz	7 470 667	12 992 464	Stockage café vrac et ensachage	780 000	1 356 522	Electricité, Utilités, Réseau	3 256 933	5 664 231	Moyens. Logistique	6 958 466	12 101 680	Autres	82 333	143 188	BUDGET PREVISIONNEL	86 073 925 000	149 693 783
	COÛTS PREVISIONNELS																																																
	FCFA	USD																																															
Généralités	5 987 800	10 413 565																																															
Génie civil	10 910 500	18 974 783																																															
Bâtiments	42 536 867	73 977 160																																															
Sécurité	1 300 000	2 260 870																																															
Usine	5 049 400	8 781 565																																															
Montage	1 365 866	2 375 419																																															
Pièces de rechange	173 333	301 449																																															
Support des opérations	201 760	350 887																																															
Stockage hermétique sous gaz	7 470 667	12 992 464																																															
Stockage café vrac et ensachage	780 000	1 356 522																																															
Electricité, Utilités, Réseau	3 256 933	5 664 231																																															
Moyens. Logistique	6 958 466	12 101 680																																															
Autres	82 333	143 188																																															
BUDGET PREVISIONNEL	86 073 925 000	149 693 783																																															
Durée du projet	24 mois																																																
Localisation du projet	San Pedro (Région du Bas Sassandra)																																																
Nombre d'emplois directs prévisionnels	500																																																

6. EXTENSION DE L'USINE DE BROYAGE DE SEWEKE

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	LE CONSEIL DU CAFE CACAO
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	TRANSCAO-CI
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. Théodore Konan Coulibaly Titre : Directeur Général de Transcao-CI Téléphone : +225 0707028787 E-mail : theodore@transcao.ci
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>Après la création de TRANSCAO-CI par le Conseil du Café Cacao en février 2019 et la reprise de l'usine ex-Choco Ivoire à la même date, la 1^{ère} phase des investissements pour remettre en état l'outil de production et définir une recette de masse de cacao conforme aux standards internationaux et vendable sur tous les marchés a été réalisée ; ce qui n'était pas le cas avec l'ancienne usine. Après une année et demie d'exploitation, la capacité de production actuelle est aujourd'hui saturée.</p> <p>La situation actuelle de l'usine se présente en effet comme suit :</p> <ol style="list-style-type: none"> Capacité actuelle de broyage 4t/h de fèves de cacao, soit 28.000t/an déduction faite des arrêts dus à la maintenance et aux réglages. Ce tonnage est impossible à réaliser compte tenu de certains goulots d'étranglement ; Un seul type de produit transformé proposé sur le marché : la masse de cacao ; Absence handicapante de magasins de stockage (fèves, emballages, pièces de rechange, consommables, Labo et produits d'hygiène) Des facteurs limitant les opérations : pas de quai ni d'auvent d'emportage qui pose des problèmes d'infestation et l'arrêt de l'emportage des conteneurs par temps de pluie, pas de moyen de solidification rapide des produits emballés, Absence d'unité de réusinage. 	
OBJECTIFS DU PROJET	
<ol style="list-style-type: none"> Optimiser l'existant pour atteindre la capacité maximale, Installer une 2^{ème} ligne de masse, Construire une usine de production de beurre et de poudre pour proposer au marché international des produits de plus grande valeur ajoutée. 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<ol style="list-style-type: none"> Installation d'une deuxième ligne de même capacité dans les espaces prévus pour passer la capacité de cassage du cacao à 50 000 t/an ; Modernisation de l'engagement des fèves par la création de silos tampons offrant des possibilités de mélange à travers des opérations automatisées, simples et efficaces ; Création d'une usine de désodorisation du beurre ; Correction des handicaps actuels de stockage, d'emportage, de réusinage et de conditionnement du produit ; Mise en conformité du laboratoire et construction d'une station de traitement des eaux usées Renforcement de la sécurité incendie. 	

RESULTATS ATTENDUS

a) Objectifs de broyage

	MASSES (en équivalent fèves)	Beurre et poudre (en équivalent fèves)
AUJOURD'HUI	20 000 t/an	0
APRES REALISATION DU PROJET	30 000 t/an	20 000 t/an

b) Retour sur investissement

Retour sur investissement estimé à 07 ans, basé sur les cours et ratios actuels du marché

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	30 014 400 000 FCFA	Soit 52 198 957 USD (1 USD = 575 FCFA)
---------------------------------	---------------------	---

	COÛTS PREVISIONNELS	
	FCFA	USD
Généralités	819 975 000	1 426 043
Optimisation	2 060 500 000	3 583 478
Usine de conditionnement et magasin fèves	2 015 000 000	3 504 348
Génie Civil	1 878 500 000	3 266 957
Bâtiments	1 404 000 000	2 441 739
Equipements de production	18 395 000 000	31 991 304
Utilités	554 385 000	964 148
Electricité	793 390 000	1 379 809
Assemblage, installation, montage	1 239 550 000	2 155 739
Logistique	594 100 000	1 033 217
Laboratoire	195 000 000	339 130
Réception (Commissioning)	65 000 000	113 043
BUDGET TOTAL HT	30 014 400 000	52 198 957

Durée du projet	24 mois
Localisation du projet	San Pedro (Région du Bas Sassandra)
Nombre d'emplois directs prévisionnels	100

7. DÉVELOPPEMENT D'UNE ZONE ECONOMIQUE SPECIALE DE TRANSFORMATION DU CACAO

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural.
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Conseil du café et du Cacao
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>Le cacao joue un rôle stratégique indéniable dans le développement économique et social de la Côte d'Ivoire depuis son indépendance. En 2020, plus de deux millions de tonnes ont été produites, soit environ 45% de la production mondiale. Le secteur représente environ 14% du Produit Intérieur Brut (PIB) et près de 6 millions de personnes vivant en Côte d'Ivoire tirent leurs ressources directement ou indirectement de la culture du cacao.</p> <p>Toutefois, de l'analyse du marché mondial du cacao et de ses dérivés, il apparaît une très faible intégration du pays dans les chaînes de valeurs mondiales. Les Pays producteurs de cacao, comme la Côte d'Ivoire reçoivent aujourd'hui tout au plus 6 % du prix payé par les consommateurs de chocolat. Dans les années 80, cette part représentait presque le triple : 16%.</p> <p>Le volume de fèves de cacao broyées en Côte d'Ivoire s'élève à 596 747 T soit, 28% de la production de la campagne 2019-2020. En 2018-2019, le volume de fèves transformées s'élevait à 604 817 T, soit 27% de la production, contre 559 189 T sur la campagne 2017-2018, soit 28% de la production.</p> <p>Le Projet de Développement d'un hub régional d'export pour la transformation du cacao s'inscrit dans la vision de SEM le Président de la République de Côte d'Ivoire, qui est d'atteindre 100% de taux de transformation du cacao à l'horizon 2025, et d'emmener une vaste majorité des producteurs dans la classe moyenne.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> - Contribuer à porter le taux de transformation des fèves de cacao à 100% - Faire de la Côte d'Ivoire un acteur clé de la transformation du cacao dans la région et dans le monde 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<p>1. Création d'un hub de broyage et d'export au niveau de San Pedro avec une capacité de 400-650K tonne/an :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mise à disposition de 30-60 ha de foncier industriel pour le broyage des fèves dans la zone agro-industrielle de San Pedro ; • Valorisation de la zone de production avec assainissement, révision de la voirie, mise en place de générateurs, plan d'approvisionnement en eau ; • Développement de terminaux portuaires réfrigérés pour accueillir les ~300K tonnes de pâte/beurre de cacao destinées à l'exportation ; <p>2. Programme d'accompagnement de l'Etat pour augmenter la compétitivité du secteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plan de formation et de cursus d'apprentissage avec le secteur privé pour former 2000-4000 personnes aux opérations de production, de maintenance, de contrôle qualité, et de management des activités ; • Statut de zone franche du hub : procédures douanières allégées à l'arrivée et au départ du hub (vs 19 jours de dédouanement pour les importations et 27 jours pour les exportations actuellement); liberté de transfert des bénéfices réalisés, fiscalité réduite sur les dépenses de capex ; 	

- **Mécanismes d'accompagnement des investisseurs** : one-stop-shop pour les procédures administratives de création d'activité, d'approvisionnement.

3. Sécurisation de l'approvisionnement en quantité et en qualité et encouragement à la réalisation d'une première transformation par les producteurs pour créer de la richesse partagée :

- **Encouragement d'une première transformation par les agriculteurs** (e.g., formations terrains) et sécurisation de l'accès aux intrants – contrôle de qualité des fèves en partenariat avec le Conseil Café-Cacao ;
- **Création d'un hub régional avec facilités douanières et logistiques** pour l'importation de fèves des pays partenaires (e.g., Ghana) ;
- **Création d'un label de qualité de bout en bout de la chaîne de production** pour les produits semi-finis (pâte, beurre, poudre).

RESULTATS ATTENDUS

Taux de transformation additionnelle apportée

- 20% de plus à l'horizon 2030

Revenus des produits semi-transformés :

- 3,5 à 4 Milliards de USD

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	137 à 303 Milliards FCFA	Soit 250 à 550 Millions USD
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Alignement sur la conception du projet avec les acteurs du privé et financeurs – services proposés, gouvernance du hub, calendrier d'exécution (5 ans) • Communication sur les opportunités d'implantation du hub (2,5 ans) • Partenariat avec des investisseurs/bailleurs/acteurs bancaires pour le financement du hub (2,5 ans) • Acquisition du foncier industriel et développement du hub (2,5 ans) • Mise à niveau des infrastructures logistiques et industriels pour la transformation et l'exportation (1,5 ans) • Démarrage de l'activité du hub (1,5 ans) 	
Localisation du projet	Ouest de la Côte d'ivoire	

CHAINE DE VALEUR ANACARDE

8. DEVELOPPEMENT DE POLES DE TRANSFORMATION ET D'EXPORT DE L'ANACARDE

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural.
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Conseil du Coton et de l'Anacarde
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>La Côte d'Ivoire, leader mondial de la noix de cajou, réalise en 2021 «sa meilleure campagne de commercialisation ». En 2021, la production brute de cajou atteint le million de tonnes – contre 850 000 en 2019 – selon les chiffres officiels. Mais seuls 10% de cette production ont été transformés sur place.</p> <p>La noix de cajou brute est aujourd'hui essentiellement exportée vers l'Inde, le Vietnam et le Brésil qui abritent des industries de transformation avant de rejoindre les principaux pays consommateurs : l'Inde, les Etats-Unis, l'Union européenne, la Chine, les Emirats Arabes Unis et l'Australie.</p> <p>Les noix de cajou subissent un processus de fabrication jusqu'ici assez artisanal qui consiste à bouillir et sécher les noix afin de casser la coque, de décoller la graine et d'éliminer par sudation une partie de l'acide des coques. Après des dizaines de millions de noix sont coupées à l'intersection des deux hémisphères, avant d'être placées dans un four à 65° afin de les torréfier.</p> <p>La Côte d'Ivoire qui compte près de 250 000 producteurs regroupés dans une vingtaine de coopératives vise à terme un taux de transformation de sa production brute de cajou de 50% à l'horizon 2025.</p> <p>L'amande de la noix de cajou se vend aujourd'hui plus cher que le cacao, est utilisée en cuisine et dans les cosmétiques, alors que la résine contenue dans sa coque se prête à divers usages industriels, notamment dans les systèmes de freinage des avions.</p> <p>Le Projet de Développement de pôles de transformation et d'export de l'anacarde s'inscrit dans la vision de SEM le Président de la République de Côte d'Ivoire, qui est d'atteindre 70% de taux de transformation du cacao à l'horizon 2030, et d'emmener une vaste majorité des producteurs dans la classe moyenne.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> - Faire passer le taux de transformation de l'anacarde de 7% à 70% pour une production de >1MT de noix brutes en 2030 - Permettre l'intégration de tous les acteurs au plan de croissance de la transformation 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Soutien et renforcement des 4 pôles agroindustriels prévus par le PPCA1 et mise en place d'un hub d'export international : Montée en puissance de 4 pôles agroindustriels existants : 2. Création d'1 hub d'export dans la zone portuaire d'Abidjan avec une proposition de valeur forte pour les groupes industriels : 3. Intégration de tous les acteurs de la chaîne de valeur pour garantir la compétitivité de la filière et la réduction de la pauvreté 	
RESULTATS ATTENDUS	
<p>Parvenir à un taux de transformation de l'anacarde</p> <ul style="list-style-type: none"> - 70% de plus à l'horizon 2030 <p>Revenus additionnels issus de la transformation :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 770 Millions de USD 	

COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	154 à 236,5 Milliards FCFA	Soit 280 à 430 Millions USD
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Alignement sur la conception du projet – les services, industriels et la gouvernance du hub (2 ans) • Communication sur les opportunités d’implantation du hub et des pôles agroindustriels (4 ans) • Acquisition et développement du hub (1,5 ans) • Mise à niveau des infrastructures logistiques pour l’exportation – révision de la politique (1,5 ans) • Attraction de services additionnels (e.g., financement) et mise en service du hub (1,5 ans) • Définition de mécanismes de suivi de la performance clés (1,5 ans) 	
Localisation du projet	Abidjan et intérieur du pays	
Nombre d’emplois directs prévisionnels	30 000 à 50 000 emplois à l’horizon 2030	

9. REALISATION DE CENTRES DE VALORISATION DES COQUES DE CAJOU

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	CONSEIL DU COTON ET DE L'ANACARDE	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	CITA en collaboration avec l'UNIVERSITE HO CHI MINH-(VIETNAM)	
POINT FOCAL	CITA	
CONTREXTE ET JUSTIFICATION DU PROJET		
<p>Premier pays producteur et exportateur mondial des noix brutes de cajou avec plus de 950 000 tonnes en 2021, la Côte d'Ivoire est le 4^{ème} pays au niveau mondial en matière de transformation de ce produit. Le taux de transformation est passé de 6% en 2016 à 14% en 2021 montrant le dynamisme du secteur insufflé par la politique sectorielle menée par la Côte d'Ivoire dans cette filière.</p> <p>Ainsi la Côte d'Ivoire devient un pôle important dans l'industrie de l'anacarde avec au total 41 unités industrielles, dont une bonne partie se sont installés à partir de 2019 à la faveur des mesures incitatives prises par le du Gouvernement ivoirien. La capacité totale installée est de 350 000 tonnes. Le volume de noix de cajou transformé a atteint en 2021 les 135 000 tonnes, ce qui génère environ 100 000 tonnes de coques de cajou.</p> <p>La gestion des coques constitue une contrainte importante pour les transformateurs, le CCA ainsi que le Gouvernement ivoirien, car elle pose un problème réel d'environnement. Afin d'anticiper sur les risques environnementaux et profiter des énormes possibilités de valorisation de ces déchets, le Conseil du Coton et de l'Anacarde envisage de construire des Centres de valorisation de coques (CVC) dans plusieurs régions de la transformation de l'anacarde notamment à Yamoussoukro, Abidjan et les 4 Plateformes agroindustrielles dédiées à l'anacarde qui sont en construction à Bondoukou, Korhogo, Séguéla et Bouaké. La phase de conception et d'installation du premier CVC pilote se réalise sur la zone industrielle de Yamoussoukro et les 5 autres seront réalisés suivant le modèle développé.</p>		
OBJET DU PROJET		
Le projet d'installation des Centres de Valorisation des Coques de cajou, vise à valoriser les coques générées par la transformation des noix de cajou en CNSL et les résidus en combustibles et fertilisants		
COMPOSANTE DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Composante 1 : Extraction du CNSL (Cashew Nut Shell Liquid) à partir des coques - Composante 2 : Valorisation des résidus de coques (après extraction du CNSL) en combustible pour la production d'énergie électrique (Co-génération) ; - Composante 3 : Valorisation des résidus de coques en engrais biologique pour la fertilisation du sol 		
RESULTATS ATTENDUS – IMPACT DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Au terme du projet, six (6) CVC d'une capacité de traitement de 60 000 tonnes de coques chacun au moins sont installés et fonctionnels sur la zone industrielle de Yamoussoukro, à Abidjan, Bondoukou, Korhogo, Séguéla, Bouaké. - En termes d'impact, ce projet permettra de résoudre les problèmes de gestion de coques et de l'environnement ; d'apporter des revenus additionnels aux transformateurs, de fournir de l'énergie à la zone couverte par le CVC (1 MW) et procurer de l'engrais biologique aux producteurs en remplacement de l'engrais chimique 		
COUT ET DUREE DU PROJET		
Cout estimatif du projet	6 415 432 170 FCFA	11 157 273 USD
Le montant ci-dessus est le coût unitaire du projet (pour 1 CVC de 60 000 tonnes de coques). Il prend en compte les travaux de construction et les équipements. Le coût de l'acquisition et de l'installation des équipements représente environ 20% du coût global.		

Durée du projet : la mise en œuvre du projet est prévue pour 1 an pour la phase pilote de Yamoussoukro. Les 5 autres seront réalisés également en 1 an	
Etude – documents disponibles	Conception, Réalisation et Exploitation à titre pilote d'un centre de valorisation des Coques (CVC) de noix de cajou (pour le traitement des coques et pellicules issues de la transformation)
Localisation du projet	Yamoussoukro – Abidjan- Bondoukou- Korhogo- Séguéla- Bouaké
Indication sur la rentabilité	Non disponibles
Nombre d'emplois directs prévisionnel	80 emplois directs créés

10. REALISATION DE CENTRES DE SERVICES HUB EN APPUI A LA TRANSFORMATION LOCALE DE LA NOIX DE CAJOU

GENERALITES

MAITRE D'OUVRAGE	CONSEIL DU COTON ET DE L'ANACARDE (CCA)
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	CONSEIL DU COTON ET DE L'ANACARDE (CCA)
POINT FOCAL	DIRECTION DE LA TRANSFORMATION AU CCA

CONTREXTE ET JUSTIFICATION DU PROJET

Premier pays producteur et exportateur mondial des noix brutes de cajou avec plus de 950 000 tonnes produites en 2021. Le volume de noix brutes de cajou transformées localement reste faible (40 383 tonnes en 2016, 103 131 tonnes en 2020 et 132 000 tonnes en 2021) soit un taux de transformation qui est passé de 6% à plus de 14%. Afin de dynamiser la transformation locale, le Conseil du Coton et de l'Anacarde (CCA) a décidé l'aménagement de quatre (4) zones agro industrielles (ZAI) dédiées à la transformation de l'anacarde dans le cadre de la composante 3 du Projet de promotion de la compétitivité de la chaîne de valeur de l'anacarde (PPCA) cofinancé avec le Groupe de la Banque mondiale. Outre les zones industrielles de transformation du cajou, il est également prévu la création de huit (8) Centres de Services Hub (CSH) en appui à la transformation locale de l'anacarde.

OBJET DU PROJET

Installer 8 Centres de Services Hub qui seront d'une part des points d'achat de proximité pour les entreprises établies dans les zones agroindustrielles et d'autre part des sites qui concentrent divers services dédiés à des opérateurs ayant des liens opérationnels ou commerciaux en relation avec la noix de cajou

COMPOSANTES DU PROJET

- Etude de faisabilité d'un Centre de Services Hub pilote
- Travaux de construction et d'équipement d'un Centre de Services Hub comprenant des infrastructures d'administration et formation, d'entreposage de noix brutes, de gestion d'intrants (sacs jute, engrais, etc.), de gestion de qualité (pesage, ensachage, analyse, ...)
- Construction et opérationnalisation de 7 autres Centres de Services Hub sur la base du modèle et des leçons apprises du centre pilote

RESULTATS ATTENDUS – IMPACT DU PROJET

- Offrir des espaces de stockage du produit dans des conditions optimales (10 000 tonnes de noix brutes par centre de service),
- Favoriser les relations entre opérateurs notamment les producteurs et les transformateurs,
- Promouvoir les services spécialisés,
- Créer une infrastructure qui fait la liaison entre les services en amont et la transformation locale (notamment au niveau des Plateforme agroindustrielles dédiées à la transformation de l'anacarde).

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	8 000 600 000 FCFA	13 914 087 USD
---------------------------------	---------------------------	-----------------------

Ce coût correspond à l'aménagement du Hub pilote et de 7 autres Hub soit 8 au total

Durée du projet : /

Etude – documents disponibles	- Note conceptuelle des Centres de Services Hub - Rapport de l'étude de faisabilité d'un Centre de Service Hub pilote
Localisation du projet	Régions du Gontougo, Poro, Gbéké et Worogou
Indication sur la rentabilité du projet	Non Disponible
Nombre d'emplois direct prévisionnel	80 emplois permanents

CHAINE DE VALEUR CAOUTCHOUC

11. CREATION D'UNE ZONE INDUSTRIELLE INTEGREE POUR LA TRANSFORMATION DES PRODUITS DU CAOUTCHOUC NATUREL

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	Cabinet du Premier Ministre/Ministère de l'Agriculture et du Développement Rural.	
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>De 170.000 tonnes en 2005, la production ivoirienne d'hévéa, première en Afrique, n'a cessé de croître, passant de 602.000 tonnes en 2018, 783.000 en 2019 à 950.000 tonnes en 2020, pour pointer à la 4e position mondiale contre 7e auparavant, selon les chiffres de l'APROMAC qui chapeaute la filière.</p> <p>En 2020, la crise sanitaire a détourné la production ivoirienne vers l'Asie, alors que 80% du latex utilisé dans l'industrie automobile avaient pour débouchés l'Europe et l'Amérique. Des efforts de transformation au niveau des pays d'Afrique, dans cette situation de flambée de la demande internationales, aurait pu repositionner nos pays dans l'échiquier international. En Côte d'Ivoire, quelque 160.000 producteurs ivoiriens détenant 600 000 hectares de terres de culture de l'hévéa, se partagent des revenus limités, car issue d'une filière faiblement intégrée dans les chaînes de valeurs mondiales.</p> <p>L'ambition du Gouvernement ivoirien est de parvenir à améliorer ses revenus issus de la filière hévéa, en transformant 100% de sa production.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Transformation de 100% du caoutchouc naturel brut récolté - Emergence d'une filière des produits transformés du caoutchouc naturel 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Mise en place de 1-2 clusters (zone industrielle intégrée) à proximité de principales zones de production pour les traitements du caoutchouc brut récolté – construction des infrastructures par l'Etat et installation des unités de production par le privé ou à travers des partenariats public-privé 2. Attraction d'industriels internationaux pour la diversification de la production ciblant les produits de complexité moyenne à fort potentiel d'exportation (ex. chambre à air pour véhicule, joints et ouvrage en caoutchouc vulcanisé) 3. Mise en place de normes et labels qualité tout au long de la chaîne de production, pour une meilleure valorisation du caoutchouc ivoirien sur le marché international 		
RESULTATS ATTENDUS		
Parvenir à l'horizon 2030 : <ul style="list-style-type: none"> • une Part de transformation du caoutchouc naturel brut récolté de 100% • une Part de transformation en produits finis de 50% 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	A définir	A définir
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Accompagnement et remise à niveau des usiniers Définition des normes et labels qualité (2 ans) • Plan de diversification des exportations (1 ans) 	

	<ul style="list-style-type: none"> • Recherche d'investisseurs (2,5 ans) • Construction des infrastructures et mise place des clusters (2 ans) • Démarrage progressif des activités (3 ans)
Localisation du projet	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	

12. RUBBER CENTER FOR EXCELLENCE

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office/Ministry of Commerce and Industry
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>Cote d'Ivoire has grown rapidly to become the 4th largest producer of natural rubber in the world. The Government is keen to promote the development of the downstream sector of the rubber industry to increase its value-capture and produce a diversity of rubber-based products.</p> <p>The Rubber Center of Excellence will help catalyse this transformation by supporting the development of a new generation of rubber product SMEs and a new generation of skilled talent for the rubber product industry. The Center will provide the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> • testing services to ensure consistency of Ivorian rubber quality; • expert advisory services to SMEs; • skills training for rubber product workers; • industry relevant educational programs at tertiary level; and • incubator to develop new generation of rubber-product entrepreneurs 	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - To catalyze growth of rubber products industry in Cote d'Ivoire and West Africa - To develop 4,000 skilled workers in rubber/polymer over 5-years 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • A globally recognized Testing & Consultancy Centre – to support SMEs and certify product quality and standards development for local & export market. • Tertiary & professional education – An academy that offers industry relevant programs and research, and technical institute which provide short courses and vocational training to ensure employability. • Incubator – to encourage creative talent development & entrepreneurship 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • 100 new rubber product SMEs in 3 years • 3,000 skilled professionals in 3 years • 1% of global rubber products market, circa USD 3.5 Billion in 10 years • ROI 8-10% 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD 30,000,000
Project duration	Overall duration: 2-years
Project location	San Pedro
Number of direct jobs forecast	3,000 in 3 years

13. PROJECT IVCTEX (THE 1ST LATEX RUBBER GLOVE MANUFACTURING PLANT IN ECOWAS)

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
Establishing the 1 st Latex Rubber Gloves manufacturing plant in Cote D'Ivoire.	
<p>Cote D'Ivoire is one of the largest producer's of Rubber with a production capacity of between 1.3 to 1.6 million tons per year from an estimated planted area of 650,000 Hectares. With such large resources for raw materials, the industry has not maximized its earnings, due to the lack of downstream processing. There is a huge opportunity to capitalize on this available resource through downstream processing, which will create a unicorn industry and at the same time be an avenue to uplift smallholders earnings. The change in upstream operations will be key, towards producing Latex, rather than cuplums, which is currently practiced.</p> <p>The following is our methodology:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ To carry out the Technical Feasibility Study – 6 Months (Jan to June 2022) ➤ To change the mindset and include extension services to uplift farmers productivity and income, changing their current practice from cuplum to latex production. ➤ Newly improved tapping system, for increased productivity. ➤ Latex gloves Market requirement within ECOWAS is projected at 800 million pairs per year from 2025 onwards ➤ Glove sales within Africa, via G to G arrangement <p>Revenue Generation of USD 70-100 million, Payback period between 8 to 10 years, IRR between 12 to 16%</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Exponential revenue growth & improved income to farmers between 20 - 30%, via downstream activities 2. Quality standards of ASTM D3578 and EN 455, which is globally accepted by the Health indust 3. 95% Employment to Ivorians 4. To be the gateway of Latex Gloves requirement for the African continent 	
PROJECT COMPONENTS	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Farmers database and engagement, to produce latex and not cup lumps 2. Utility requirement- Water, Electricity & Gas (NG) 3. Plan, Design, Construct & Commission Factory 4. National Manpower Training 	
EXPECTED RESULTS	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Process Line Commissioning in 2023 (2 Lines) and 2025 (2 Lines) 2. Production of 396m in 2023 & 792 m in 2025 gloves 3. Target to employ & train 95% of the Ivorian workforce 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	US\$65 million
Project duration	5 years
Project location	Abidjan
Number of direct jobs forecast	200 skilled professionals

CHAINE DE VALEUR COTON

14. DEVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE TEXTILE DE FILATURE ET DE TISSAGE

GENERALITES

MAITRE D'OUVRAGE	Secteur privé ivoirien, investisseurs internationaux
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	CONSEIL DU COTON ET DE L'ANACARDE (CCA)
POINT FOCAL	Directeur du Système d'Informations, des Etudes et de la Prospective

CONTREXTE ET JUSTIFICATION DU PROJET

Depuis la réforme de 2013 entreprise par le Gouvernement, la gestion opérationnelle de la filière coton, vise à accroître la productivité au champ ainsi que la qualité par le financement de projets spécifiques et promouvoir une relance durable de l'industrie de deuxième et troisième transformation. Elle a atteint au titre de la campagne 2020-2021 **une production record de 559 483 tonnes de coton graine**, confirmant ainsi le regain de la filière. Afin d'assurer sa pérennisation, à la suite de cette reprise de la production induite par la réforme de 2013, l'ambition du Gouvernement est aujourd'hui de relancer l'industrie nationale du textile, **notamment la filature et le tissage pour accompagner l'industrie de l'impression qui actuellement importe la quasi-totalité de ses besoins de matières premières.**

OBJET DU PROJET

Le projet porte sur le développement de la Filature de fils de coton en fibres peignées, fils de fibres synthétiques discontinues et fils à coudre de coton conditionné.
Ces fils passent par un processus de filature, 1ère étape dans la transformation du coton, afin de devenir un produit textile intermédiaire utilisé dans le Tissage de tissus de coton et la conception de produits finis.

COMPOSANTE DU PROJET

- Amélioration de l'environnement des affaires du secteur coton ;
 - Mise en place de mesures incitatives ;
 - Appui à l'acquisition des terrains industriels ;
 - Mécanisme de financement adapté etc. ;
- Appui à l'installation des entreprises et du transfert de technologie ;
- Appui à la production et à l'accès au marché national et international.

RESULTATS ATTENDUS – IMPACT DU PROJET

- L'industrie nationale du textile est relancée avec au moins 50% de la fibre transformée localement ;
- La contribution à l'économie nationale de la filière coton est améliorée par la création de valeur ajoutée ;
- Les conditions sociales des populations sont améliorées par la création d'emplois stables.

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	6 – 20 Milliards F CFA	10.5 – 34.5 Millions USD
Ces chiffres sont introduits à titre purement indicatifs et ne constituent pas une forme d'engagement ou de garantie. Ils devront être confirmés par l'élaboration d'un business plan détaillé pour chaque entreprise.		
Durée du projet : Les mesures de soutien couvriront une période de 5 ans, renouvelable		
Etude – documents disponibles		
Localisation du projet	En Côte d'Ivoire, spécifiquement sur les Zones Industrielles aménagées	
Indication sur la rentabilité du projet	EBIT Potentiel entre 10% et 20%	
Nombre d'emplois direct prévisionnel	Environ 30 000 emplois directs	

15. INVESTMENT IN MEDICAL COTTON & COSMETIC CONSUMABLE PRODUCTION

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>Côte d'Ivoire farmers are currently not capturing the full value of their asset base, with an underdeveloped agri-food sector and mostly small, marginal farms. Farming is practiced as subsistence and not as a sustainable source of income, which means very basic farming methods are used with minimal or no application of fertilizer and pest management.</p> <p>There is a strong domestic market demand that can be served, and given the large number of women involved in this sector, there are opportunities to empower them. The farmers can be trained and capacitated to turn their farming activities into a business venture that will yield a high-income.</p> <p>One opportunity to do this is in cotton production, which generates by-product or waste products that can be utilized and maximized into quality medical cotton products, which are in high demand particularly with the recent pandemic. The production of medical cotton and cosmetic consumables from otherwise waste cotton by-products will create a new value-added industry and generate employment in the rural sector.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ To generate an investment of USD15 Million into a new value-added industry for Côte d'Ivoire ▪ To replace the imports of medical cotton and cosmetic consumables, with potential to export to West Africa and Europe ▪ To generate employment via industrialisation of rural sector ▪ To fully utilise the cotton produce by using the waste products for profit ▪ To catalyze the textile industry 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Feasibility study and raw material qualification • Installation of facility 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Annual plant capacity of 25,000 MT • Reduction of medical cotton products imports • Potentially export medical cotton products to West Africa and Europe 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD 6.5 Million
Project duration	Overall duration: 12-months <ul style="list-style-type: none"> • 6 months feasibility study & business plan • 6-months facility installation & operation
Project location	Korhogo, Bouake
Number of direct jobs forecast	50

CHAINES DE VALEUR ANANAS ET MANGUE

16. PROJET DE STRUCTURATION DE FILIERES INDUSTRIELLES D'EXPORTATION

GENERALITES	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Premier Ministre/Ministère du Commerce et de l'Industrie
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone: + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>La Côte d'Ivoire est le 1er exportateur de fruits en Afrique de l'Ouest depuis plusieurs années. Le volume de ses exportations représente plus de 50% des exportations de fruits et légumes dans la région. Mais de nombreux défis logistiques, phytosanitaires sont encore à relever. La filière des fruits reste confrontée également à d'autres défis tels que, la mouche des fruits, véritable fléau pour les producteurs et exportateurs ivoiriens et les pertes post récoltes évaluées entre 50% et 70% de la production.</p> <p>De plus, le constat frappant est que le taux de transformation tourne autour de 2% avec une production en chute de 160 000 tonnes pour la mangue et 50 000 pour l'ananas.</p> <p>Le projet de structuration des filières industrielles d'exportation HVA vise à améliorer substantiellement la production ainsi que le taux de transformation de nos fruits.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<p>- Porter la production de la mangue et de l'ananas destinée à la transformation de >5KT en 2017 à >300KT en 2030 pour diversifier l'économie ivoirienne et générer >230Mn USD de revenus</p>	
COMPOSANTES DU PROJET	
<p>1. Relance et structuration de la production d'ananas et de mangue en Côte d'Ivoire</p> <ul style="list-style-type: none"> Ananas : Établissement d'un complexe agroindustriel de 8-15 K ha autour d'un acteur international (Dole, Coca Cola et Delmonte) pour la production et la transformation de l'ananas Mangue : Soutien à la constitution de plantations commerciales avec acquisition facilitée d'équipements de production Conseil agronomique aux producteurs de mangues (3000-4000) et d'ananas (<500) pour répondre aux exigences de qualité et au standard de production des transformateurs <p>2. Soutien à l'implantation de 3-4 industriels pour la transformation de la mangue et 1 agro-industriel pour la production et la transformation de l'ananas</p> <ul style="list-style-type: none"> Accompagnement à l'installation d'industriels : réduction des risques d'investissement e.g., abattements fiscaux pour l'importation d'équipements industriels, mise à disposition de foncier industriel pour les unités de transformation de mangues (3-4 x 15-20K tonnes de capacité requises) Accompagnement administratif des transformateurs pour le lancement de l'activité en collaboration avec le CEPICI Garantie d'approvisionnement en eau et en électricité des unités de transformation et des surfaces de production sous-contrat (ananas et mangue) 	

3. Mesures d'accompagnement de l'Etat pour la commercialisation facilitée des produits sur le marché local et international

- Plan de développement des industries de packaging, de stockage et de transport réfrigéré des produits (aérien, terrestre, maritime) et de distribution des produits avec les concessionnaires des ports d'Abidjan et de San Pedro
- Développement de modes de financement innovants pour les industriels e.g., établissement de contrats d'achat producteurs – transformateurs pour l'achat de mangues
- Renforcement de l'image de marque des produits ivoiriens et représentation des exports ivoiriens auprès des consommateurs locaux et internationaux (e.g., forum EPA, forum AGOA avec les Etats-Unis)

RESULTATS ATTENDUS

Parvenir à un taux de transformation à l'horizon 2030

- 83% pour l'ananas
- 40% pour la mangue

Revenus additionnels issus de la transformation :

- 200 à 300 millions de USD de l'ananas
- 50 à 100 millions de USD de la mangue

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	63,25 à 96,25 Milliards FCFA	Soit 115 à 175 Millions USD
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Analyse des dynamiques de marché (2 ans) • Plan d'expansion des capacités de production existantes (4 ans) • Mise à niveau des infrastructures logistiques et des procédures d'exportations (3 ans) • Identification des acteurs intéressés et conception d'un plan d'implantation (1,5 ans) • Formation des compétences ivoiriennes pour la production (1,5 ans) • Définition de mécanismes de suivi de la performance clés (1,5 ans) 	

CHAINE DE VALEUR AQUACULTURE ET ELEVAGE

17. AQUACULTURE FEEDMILL PROJECT – PHASE 1

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office /Ministère des Ressources Animales et Halieutiques
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>Cote d'Ivoire today imports almost 90% of its seafood consumption. The growth of the Cote d'Ivoire aquaculture industry is being held back by very high imported feed costs that increase the cost of production and negatively impact upon the competitiveness of Ivorian aquapreneurs. Average price of feed is USD1.70/kg compared to about USD0.90 in neighbouring Ghana and Nigeria and about USD0.60 in Southeast Asia.</p> <p>The government has launched the PSTACI as a transformation program for the industry that will increase the current aquaculture production from about 4,500MT per year to more than 300,000MT per year by 2030. Various aquaculture farming initiatives are being implemented and the demand for competitively priced feed will increase rapidly over the next few years.</p> <p>An investment in an aquaculture feedmill will be a highly strategic venture for the industry and promises to be a sustainable and profitable business.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - To develop a 10,000MT aquaculture feedmill in Cote d'Ivoire - To catalyze the growth of the nation's aquaculture industry 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Aquaculture feedmill plant • AquaFeed marketing 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Support to existing demonstration projects and existing farmers • USD9,000,000 annual revenue • 12-15% project IRR • Nett profit 15-18% 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD 8,000,000
Project duration	Overall duration : 12-months <ul style="list-style-type: none"> • 3 months feasibility study & business plan • 9-months plant construction & operation
Project location	Abidjan
Number of direct jobs forecast	30 direct jobs

18. AQUACULTURE IN GRAND LAHOU

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office/ Ministry of Animal and Fisheries Resources
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>The Government of Cote d'Ivoire is keen to catalyze the growth of the aquaculture industry through the PSTACI program. This is to take advantage of the rapidly growing demand for seafood at more than 500,000MT per year. This will be achieved through the promotion of special sites designated as Sustainable Aquaculture Economic Zone (SAEZ) for the production of tilapia. The Grand Lahou area has been identified as a SAEZ site and various activities have been planned to support the development of aquaculture on this site.</p> <p>The project is now ready for investments into the grow-out of 2,000MT of tilapia annually in Grand Lahou SAEZ.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - Catalyse the production of seafood in the country - Promote the development of successful aquapreneurs in Cote d'Ivoire - Reduce the importation of frozen seafood and provide quality locally-produced seafood to the population 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Establishment of grow-out cages • Grow-out operations 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Minimum of 2,000MT annual production • Net profit > 22% • IRR > 30% 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD3,100,000
Project duration	Overall duration 3-months to get into operations
Project location	Lake Koubi, Tiebissou
Number of direct jobs forecast	100 direct jobs

19. AQUACULTURE IN LAKE KOUBI, TIEBISSOU

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office/ Ministry of Animal and Fisheries Resources
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>The Government of Cote d'Ivoire is keen to catalyze the growth of the aquaculture industry through the PSTACI program. This is to take advantage of the rapidly growing demand for seafood at more than 500,000MT per year. This will be achieved through the promotion of special sites designated as Sustainable Aquaculture Economic Zone (SAEZ) for the production of tilapia. The Lake Koubi in Tiebissou has been identified as a SAEZ site and various activities have been planned to support the development of aquaculture on this site.</p> <p>The project is now ready for investments into the grow-out of 2,000MT of tilapia annually in the Lake Koubi SAEZ.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - Catalyse the production of seafood in the country - Promote the development of successful aquapreneurs in Cote d'Ivoire - Reduce the importation of frozen seafood and provide quality locally-produced seafood to the population 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Establishment of grow-out cages • Grow-out operations 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Minimum of 2,000MT annual production • Net profit > 22% • IRR > 30% 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD3,800,000
Project duration	Overall duration 3-months to get into operations
Project location	Lake Koubi, Tiebissou
Number of direct jobs forecast	100 direct jobs

20. AQUACULTURE IN LAKE LOKA

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office/ Ministry of Animal and Fisheries Resources
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>The Government of Cote d'Ivoire is keen to catalyze the growth of the aquaculture industry through the PSTACI program. This is to take advantage of the rapidly growing demand for seafood at more than 500,000MT per year. This will be achieved through the promotion of special sites designated as Sustainable Aquaculture Economic Zone (SAEZ) for the production of tilapia. The Lake Loka near Bouake has been identified as a SAEZ site and various activities have been planned to support the development of aquaculture on this site.</p> <p>The project is now ready for investments into the grow-out of 1,000MT of tilapia annually in the Lake Loka SAEZ.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - Catalyse the production of seafood in the country - Promote the development of successful aquapreneurs in Cote d'Ivoire - Reduce the importation of frozen seafood and provide quality locally-produced seafood to the population 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Establishment of grow-out cages • Grow-out operations 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Minimum of 1,000MT annual production • Net profit > 17% • IRR > 25% 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD2,300,000
Project duration	Overall duration 3-months to get into operations
Project location	Lake Loka, Bouake
Number of direct jobs forecast	50 direct jobs

21. CONSTRUCTION D'UN COMPLEXE ABATTOIR MODERNE

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	District Autonome de Yamoussoukro	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	District Autonome de Yamoussoukro	
POINT FOCAL	Direction de l'Agriculture et du Développement Rural du District	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>L'abattoir municipal de Yamoussoukro n'est plus opérationnel. Sa capacité est largement dépassée et ses installations sont dans un état de vétusté prononcé et ne répondent plus aux normes sécuritaires et sanitaires. Le statut de capitale de la côte d'ivoire, avec le transfert effectif des institutions, nécessite la construction à Yamoussoukro d'un abattoir moderne répondant à toutes les normes d'hygiène et de sécurité et comportant un parc à bétail.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<p>Les objectifs du projet sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'améliorer les conditions d'abattage des animaux ; - d'améliorer les conditions de travail des opérateurs du secteur ; - de fournir en quantité et en qualité la capitale en viande. - de fournir des produits d'abattage et sous-produits d'abattage de qualité. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - finalisation des études ; - réalisation des infrastructures ; - équipement et fonctionnement. 		
RESULTATS ATTENDUS – IMPACTS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - un abattoir moderne est réalisé ; - les conditions de travail des opérateurs sont améliorées ; - la viande et les produits et sous-produits d'abattage sont disponibles en quantité et en qualité. 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	14 000 000 000 F CFA	24 347 826 USD
Durée du projet	24 mois	
Etudes / Documents disponibles	Les Termes De Références (TDR)	
Localisation du projet	Ville de Yamoussoukro, capitale de la Côte d'Ivoire, située au centre du pays.	
Indications sur la rentabilité du projet	En cours d'élaboration	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	<ul style="list-style-type: none"> - 500 emplois directs - 2 500 emplois indirects 	

CHAINE DE VALEUR HUILE DE PALME

22. YIELD ENHANCEMENT PROJECT AWI – 10,000 HA OF BROWNFIELD SMALLHOLDER OIL PALMS (PHASE 1)

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>AWI is a local Ivorian company who owns 2 independent mill in the region of Aboisso, who has taken the effort to consolidate Oil Palm smallholders under his management, whereby he rehabilitates their land and manages the daily operations for land owners. Mr. Tano, who is the entrepreneur/owner of AWI, has agreed to use his project site, as our Pilot Project, to be the starting point towards Digitizing the Agriculture landscape of Cote D'Ivoire. As this is a brownfield project, improving agronomy practices, efficient nutrient management and database compilation into CoDiSA will be our main exercise.</p> <p>The methodology will be as follows:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Carry out UAV Drone Survey, GPS ground verification and upload farmers database onto CoDiSA. ➤ Collaborate with AFOR towards the issuance of land ownership documents, with the aim to create a Bankable Farmer ➤ Improve management practices and crop quality ➤ Carry out foliar/soil survey for proper nutrient evaluation and fertilizer recommendations ➤ Improve efficiency of Mill for better pricing & access to markets' ➤ Training & Skill Transfer 	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Increase yields from current 7 mt/ha to 15 mt/ha 2. Increase Oil Extraction Rate from 21% to 22.5% 3. Pilot Project to evaluate the effectiveness of CoDiSA (farmers database system). 4. 100% best management practices skill training for all participants of small holders 5. Increase land valuation by the issuance of land ownership documents to the land owners 	
PROJECT COMPONENTS	
<ol style="list-style-type: none"> 5. Database compilation of smallholders 6. Foliar/Soil survey to evaluate nutritional status and fertilizer recommendations (Yield increase) 7. Improve field agronomic and management practices (OER Increase) 8. Training to enhance employability 9. Collaborate with AFOR on the process flow for the issuance of land ownership document 	
EXPECTED RESULTS	
<ol style="list-style-type: none"> 1) Increased profit margin of smallholders by 30% 2) Higher Oil extraction rate will results in higher CPO & PKS prices. 3) Land ownership document (Title) will create the Bankable Farmer 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	US\$30 million
Project duration	5 years
Number of direct jobs forecast	2,000 semi-skilled 20 semi-skilled professionals 5 skilled professionals

23. PHASE 2 - YIELD ENHANCEMENT PROGRAM OF 100,000 HA BROWNFIELD SMALLHOLDER OIL PALMS

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>Upon the success on the evaluation and progress of Project AWI, the plan is to duplicate the similar concepts, to all other Oil Palm smallholder, the similar strategy, through collaborations with all Independent Mill owners. The objective is to improve smallholder yields through good agronomic and management practices, while at the same time, digitizing the database, in order for the respective smallholders to achieve the status of a Bankable Farmer i.e. Land ownership Document.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Increase yields from current 7 mt/ha to 15 mt/ha 2. Increase Oil Extraction Rate from 21% to 22.5% 3. Continuous improvement and effectiveness of CoDiSA (farmers database system). 4. 100% best management practices skill training for all participants of small holders <p>Increase land valuation by the issuance of land ownership documents to the land owners</p>	
PROJECT COMPONENTS	
<ol style="list-style-type: none"> 10. Database compilation of smallholders 11. Foliar/Soil survey to evaluate nutritional status and fertilizer recommendations (Yield increase) 12. Improve field agronomic and management practices (OER Increase) 13. Agriculture inputs subsidized program (fertilizer, chemicals, tools, vehicle, planting material), through e-wallet 14. Training to enhance employability 15. Collaborate with AFOR on the process flow for the issuance of land ownership document 	
EXPECTED RESULTS	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Increased profit margin of smallholders by 30% 2. Higher Oil extraction rate will results in higher CPO & PKS prices. 3. Land ownership document (Title) will create the Bankable Farmer 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	US\$210 million
Project duration	10 years
Number of direct jobs forecast	20,000 semi-skilled 200 semi-skilled professionals 50 skilled professionals

CULTURE ET INDUSTRIES CREATIVES

24. CONSTRUCTION DES STUDIOS BABIWOOD POUR LA PRODUCTION DE FICTIONS IVOIRIENNES

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	MINISTERE DE COMMUNICATION, DES MEDIA ET DE LA FRANCOPHONIE	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	RADIO TELEVISION IVOIRIENNE (RTI)	
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. KOUAKOU KOUAKOU OLIVIER Titre : DIRECTEUR DE LA PLANIFICATION ET DES PROJETS Téléphone : +225 05 05 07 02 30 E-mail : olivier.kouakou@rti.ci	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>La fiction demeure un canal privilégié d'expression culturelle prisé par les populations. Elle représente environ 30% de la grille des programmes de RTI1. Elle constitue également un excellent outil de promotion et de dialogue culturel et est un secteur à grande valeur ajoutée hautement pourvoyeur d'emplois. La Côte d'Ivoire dispose de nombreux talents dans l'industrie créative. Les studios Babiwood, ambitionnent de créer un écosystème complet pour développer, fabriquer et vendre la production de fictions tant aux chaînes de TV qu'aux plateformes VOD. Avec cette initiative, la RTI affirme son leadership dans la naissance d'une industrie de programmes africains de qualité.</p> <p>Les nouveaux modes de consommation audiovisuelle (mobile, tablette, etc.) suscitent une demande accrue en contenu. Produire de la fiction en volume devient un enjeu stratégique et une source de revenu additionnel à moyen et long terme.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Poursuivre la dynamique de développement du groupe RTI après le lancement de la plateforme RTI Distribution à travers la valorisation des contenus produits 2. Garantir un approvisionnement continu en fictions originales pour le Groupe RTI 3. Développer un projet hautement structurant pour la RTI vis à vis de la concurrence 4. Créer un écosystème qui fera monter en compétence toute la filière de conception et fabrication de séries de fiction en Côte d'Ivoire et réduire les risques liés à l'investissement. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Site de 25 000 ha au VITIB de Grand Bassam <ul style="list-style-type: none"> ▪ Négociation avec la Direction du VITB ▪ Règlement d'une redevance annuelle • Recherche de partenaires financiers <ul style="list-style-type: none"> ▪ Appel à manifestation d'intérêt ▪ Signature d'MOU avec le partenaire ▪ Études techniques et financière du projet • Construction des studios BABIWOOD • Construction des services connexes <ul style="list-style-type: none"> ▪ BABIWOOD HOTEL : Hôtel 5 étoiles de 200 chambres ▪ BABIWOOD Formation : un centre de formation aux métiers de l'audiovisuel et du cinéma ▪ Restaurant BABIWOOD ▪ BABIWOOD MALL : des magasins et mall 		
RESULTATS ATTENDUS		
La Cote d'Ivoire dispose d'un site de production de fiction avec toutes les commodités		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	30 000 000 000 F CFA	Soit 52 173 913 USD (1 USD = 575 FCFA)
Durée du projet	3 ans	
Localisation du projet	VITIB (Grand Bassam)	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	500	

25. CONSTRUCTION D'UNE CITÉ DU CINÉMA ET DES ARTS À JACQUEVILLE

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de la Culture et de l'Industrie des Arts et du Spectacle
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Direction des Infrastructures et des Équipements Culturels (DIEC)
POINT FOCAL	Coulibaly-Diakité Mamidou Zoumana Email : c.diakite@culture.gouv.ci Tel : (225) 27 20 21 24 73, Cel : (225) 07 09 65 09 74

CONTEXTE ET JUSTIFICATION

L'industrie cinématographique se présente comme l'un des secteurs qui va apporter un souffle nouveau à l'industrie culturelle ivoirienne. Les récents passages de la Côte d'Ivoire au festival de Cannes, au DISCOP en Afrique du Sud, puis la réalisation du DISCOP Abidjan associé aux premières Journées Francophones, sa présence au FESPACO et au festival d'ANGOULEME en 2017 comme invitée d'honneur sont des témoignages vivants des efforts soutenus du Ministère de la Culture et de la Francophonie qui ont permis de hisser ainsi la Côte d'Ivoire au 5ème rang africain du cinéma.

La relance du cinéma en Côte d'Ivoire est poussée par une nouvelle vague de réalisateurs créatifs, et les technologies numériques low-cost qui libéralisent l'accès au divertissement filmé.

Le cinéma revient en force partout en Afrique, offrant un potentiel important de création de valeur. Ainsi, les productions cinématographiques ont un nouvel avenir en Afrique et en Côte d'Ivoire :

- parce que le cinéma africain renaît dans de nombreux pays et que les films peuvent ainsi retrouver leur public ;
- parce que le numérique permet d'envisager un nouveau mode d'exploitation qui complètera le paysage des chaînes de la TNT et de la VOD ;
- parce qu'un modèle économique, adapté aux réalités économique, agile et communautaire en Afrique ouvre de réelles perspectives économiques et culturelles.

De même, le cinéma est un vecteur de progrès social, d'inclusion et de lien communautaire :

- parce qu'il incarne dans un lieu qui rassemble tous les citoyens ;
- Cité du Cinéma de Jacqueline étude d'opportunité
- parce qu'il est un média parfaitement adapté pour la transmission et le partage de la culture au XXIe siècle, à en juger par l'explosion de la consommation de contenus filmés en Afrique et dans le monde ;
- parce qu'il est générateur d'activités commerciales complémentaires, donc facteur de développement de l'économie locale ;
- parce qu'il est non seulement vecteur de divertissement, mais aussi potentiellement un outil de transmission de contenus éducatifs et de santé publique.

Dans cette dynamique ce cinéma ivoirien et africain est obligé de se doter d'infrastructures de production et post-production d'avant-garde qui n'existent pas dans notre sous-région. C'est pour saisir cette opportunité que, le Ministère de la Culture et de la Francophonie a décidé de créer la Cité du Cinéma à Jacqueline.

OBJECTIFS DU PROJET

Ce projet vise à développer le cinéma ivoirien et lui donner une dimension internationale : y attirer des productions tant locales qu'étrangères et faire de cette Cité du Cinéma la base de production la plus attractive du continent africain, se positionnant ainsi comme un puissant vecteur de paix sociale.

Plus spécifiquement il s'agira de :

- analyser l'environnement des sites devant abriter la Cité du Cinéma ;
- concevoir un plan architectural de la mise en œuvre des sites ;
- créer une école professionnelle dédiée au maquillage ;
- créer une cinémathèque ;
- créer un musée du cinéma ;
- créer des studios de tournages ;
- créer des studios postproduction ;
- créer des studios de doublage de voix ;
- créer un parc aménagé ;
- créer un centre d'hébergement avec restaurant ;
- créer une salle permettant d'accueillir des personnes en cocktail et en repas assis ;
- créer des écoles de formations dans les spécialités du cinéma et de l'audiovisuel ;
- créer des services communs (restaurant, cafétéria, conciergerie) ;
- créer des locaux d'activités dédiés au cinéma (loges, ateliers de peinture ; menuiserie, serrurerie, magasins lumière et caméra, salles de montage) ;
- créer des parkings ;
- créer un auditorium dédié aux professionnels et à l'évènementiel.

COMPOSANTES DU PROJET

Le projet s'articule autour des phases suivantes :

- réalisation des études techniques et financières ;
- création de la société mixte, définition et mise en œuvre de mécanismes de financement du projet ;
- construction et équipement de la cité ;
- fonctionnement.

RESULTATS ATTENDUS – IMPACTS DU PROJET

Ce projet est une opportunité de développement économique et social, tant au niveau de la commune que sur le plan national et transnational. Plusieurs niveaux d'impacts sont envisagés.

- Au plan national, le développement de l'entrepreneuriat local par la création d'entreprises dans le domaine du cinéma : Un projet qui peut contribuer à la création de plus de mille (1000) micro-entreprises au-delà du cinéma en agissant comme véritable incubateur de l'entrepreneuriat local autour du divertissement filmé.
- Au niveau de la commune et quartiers, le développement indirect de PME et d'emplois connexes : Le projet favorise le développement de PME locales qui, autour de la Cité du Cinéma créent du lien social mais aussi de l'emploi par le développement d'activités commerciales et touristiques ;
- Sur le plan national et transnational, la restructuration de la filière cinéma dans toutes ses dimensions : Remontée des recettes au service de la création africaine et ivoirienne ; réinjection d'une partie de ces fonds dans le développement des emplois de la filière.
- Sur le plan national et local, un support complémentaire à l'éducation et aux programmes humanitaires : Le projet offrira un levier d'action additionnelle aux ONG en appui au déploiement terrain de leurs programmes.
- Sur le plan local, il offrira un outil pédagogique complémentaire aux programmes d'éducation.

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	500 Milliards en F CFA	870 millions en USD
Durée du projet	36 mois	

Etudes / Documents disponibles	Etude disponible.
Localisation du projet	Jacqueville
Indications sur la rentabilité du projet	Non disponibles
Nombre d'emplois directs prévisionnels	30 000 jeunes (<i>filles et garçons</i>)

26. REHABILITATION DE LA VILLE HISTORIQUE DE GRAND-BASSAM	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de la Culture et de l'Industrie des Arts et du Spectacle
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Direction des Infrastructures et des Équipements Culturels (DIEC)
POINT FOCAL	Coulibaly-Diakité Mamidou Zoumana Email : c.diakite@culture.gouv.ci Tel : (225) 27 20 21 24 73, Cel : (225) 07 09 65 09 74
CARACTERISTIQUES GENERALES	
Description sommaire	<p>La Ville historique de Grand-Bassam est inscrite sur la Liste du patrimoine mondial de l'UNESCO depuis 29 juin 2012, à la 36^e session du Comité du patrimoine mondial qui s'est tenue du 24 juin 2012 au 6 juillet 2012 à Saint-Pétersbourg, en République Fédérale de Russie.</p> <p>Afin de préserver ce riche patrimoine architectural et urbanistique présentant par endroit des dégradations importantes, le Gouvernement a défini un plan global de préservation, de réhabilitation des infrastructures et de valorisation de ce patrimoine.</p> <p>Le projet consiste en la réhabilitation et la valorisation, en partenariat avec des opérateurs.</p>
Localisation	• Grand-Bassam
Intérêt du projet	— Maintien de l'inscription de la Ville historique de Grand-Bassam au patrimoine de l'UNESCO ; — Valorisation du patrimoine culturel et augmentation de l'activité touristique ; — Création d'emplois.
Coût estimé	60 000 millions F.CFA / 91 millions EUR / 120 millions USD (1 USD = 500 CFA)
INFORMATIONS SPECIFIQUES A LA STRUCTURATION EN PPP	
Périmètre d'activités à confier au partenaire privé : • Conception, aménagement, financement et exploitation	Répartition envisagée des investissements : • Investissement privé : A définir par les études • Investissement public : A définir par les études
Modalités de rémunération du partenaire : • Usagers / Clients privés	Type de partenariat envisagé : • Affermage / concession / BOT
STATUT DU PROJET	
Etat d'avancement	— Etudes globales réalisées et validées au cours d'un atelier ; — Mise en place d'un comité de pilotage intersectoriel réalisé ; — Etudes archéologiques et pathologiques du Palais de justice réalisées ; — Financement des VRD acquis et en cours de réalisation avec AGEROUTE, maître d'ouvrage délégué.
Informations disponibles	• Etudes techniques
Prochaines étapes et calendrier	— Etudes complémentaires ; — Lancement de la procédure de consultation.

ECONOMIE NUMERIQUE ET SERVICES BPO

27. CONSTRUCTION D'UN NOUVEAU DATACENTER DE L'ADMINISTRATION

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de l'Économie Numérique des Télécommunications et de l'Innovation	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Direction Générale de l'Économie Numérique des Télécommunications et de l'Innovation	
POINT FOCAL	<p>Nom et prénom : KONATE Lassina Titre : Directeur de l'Economie Numérique et des Télécommunications Téléphone : (225) E-mail : la.konate@telecom.gouv.ci</p> <p>Nom et prénom : DJEKOU Abraham Titre : Directeur de la Prospective de la Planification et du Suivi-Evaluation Téléphone : (225) 05 05 00 70 76 / 27 20 34 45 11 E-mail : a.djekou@telecom.gouv.ci</p>	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>Dans le cadre du renforcement de l'infrastructure numérique d'accès de l'Administration, la construction d'un Datacenter Tier 4 pour l'Administration ivoirienne permettra de réaliser le Cloud étatique hébergé sur le sol ivoirien. Cela va permettre, d'une part, de rapatrier en Côte d'Ivoire toutes les données ou systèmes d'information de l'administration ivoirienne hébergés à l'extérieur, et d'autre part, d'avoir un Data center capable de satisfaire les besoins des nombreux chantiers de dématérialisation des procédures ou démarches des services administratifs.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Moderniser les services administratifs publics - Satisfaire les besoins de dématérialisation des procédures ou démarches administrations et services publics ; - Renforcer la souveraineté numérique de l'Etat (Héberger sur le territoire national, les données de l'administration publique, dans un Datacenter Tier 4 capable de supporter l'urgence et la pérennité d'une administration numérique efficace) ; - Mutualiser les plateformes d'exploitation des applications et bases de données de l'Etat de Côte d'Ivoire ; - Vulgariser l'administration numérique ; - Renforcer la confiance numérique ; - Protéger les données ; - Garantir la continuité du service. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> ● Réaliser les études de faisabilité nécessaires à la mise en place d'un Datacenter Tier 4 ; ● Acquérir les terrains pour abriter le data center; ● Construire le bâtiment et réaliser les gros œuvres; ● Construire le Data center ; ● Former les administrateurs à la gestion, l'exploitation et la maintenance. 		
RESULTATS ATTENDUS		
L'infrastructure numérique d'accès de l'administration est renforcée		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	39 300 000 000 FCFA	Soit 59 949 661 Euros
Durée du projet	24 mois	
Localisation du projet	Grand-Bassam, Yamoussoukro, Bingerville	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	ND	

28. CONSTRUCTION D'UN POINT D'ATERRISSEMENT DE CÂBLE SOUS MARIN

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de l'Économie Numérique, des Télécommunications et de l'Innovation
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Direction Générale de l'Économie Numérique, des Télécommunications et de l'Innovation
POINT FOCAL	Nom et prénom : KONATE Lassina Titre : Directeur de l'Économie Numérique et des Télécommunications Téléphone : (225) 05 05 02 20 20 / 27 20 34 73 98 E-mail : la.konate@telecom.gouv.ci
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>La Côte d'Ivoire dispose de 4 câbles sous-marins qui la relient au monde dans le domaine du numérique et servent à transporter la quasi-totalité des communications électroniques échangées avec l'extérieur. La bande passante internationale disponible est de 231 Gbit/s, correspondant à la 9^{ème} place en Afrique.</p> <p>Cependant, la qualité et le coût de l'accès à internet sont encore en deçà des attentes de la population et des ambitions de la Côte d'Ivoire qui aspire à devenir le hub numérique de la sous-région. En effet, plus de 48% des connexions à internet se font à un débit inférieur à 2 Mbits/s, classant notre pays à place à la 6^{ème} place en Afrique. En outre, la cherté de l'internet est régulièrement décriée par les associations de consommateurs.</p> <p>Vu le rôle majeur de l'internet pour le bon fonctionnement de l'Etat et le développement de l'économie nationale, il est primordial d'accroître les investissements pour parvenir à une bande passante internationale suffisante, capable de satisfaire les besoins actuels et à moyen terme, notamment la fourniture de services innovants, d'applications d'échanges de données volumineuses et de services de communications instantanées.</p> <p>En outre, il conviendra de créer les conditions de la baisse des tarifs de l'internet, en évitant principalement que ces infrastructures soient concentrées exclusivement entre les mains de quelques acteurs.</p> <p>Compte tenu de la nature de ces infrastructures qui requièrent des investissements lourds et à long terme, l'Etat doit se joindre au secteur privé pour accélérer leur mise en place.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> • Accroître la bande passante internationale de la Côte d'Ivoire. • Porter le débit minimum de connexion internet à 2 Mbit/s. 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> • Réaliser les études de faisabilité ; • Acquérir le terrain ; • Construire et aménager le bâtiment de la station ; • Acquérir, installer et interconnecter les équipements télécoms ; • Mettre en service la station. 	
RESULTATS ATTENDUS	
La bande passante international nationale augmente de plus de 30%.	

29. CREATION D'UNE TECHNOPOLE DES ENTREPRISES DANS LE DOMAINE DU NUMERIQUE

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de l'Économie Numérique, des Télécommunications et de l'Innovation (MENUTI)	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Direction des Systèmes d'Information (DSI)	
POINT FOCAL	Nom et prénom : SOMET PATRICK Titre : Directeur des Systèmes d'Information Téléphone : (225) E-mail : p.somet@telecom.gouv.ci	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>Dans le cadre de la transformation digitale de l'économie, la Côte d'Ivoire accorde une place de choix à l'innovation pour apporter des solutions adaptées pour faciliter et améliorer les conditions et le cadre de vie des populations.</p> <p>A cet effet, il est nécessaire de promouvoir l'innovation avec l'objectif de voir éclore des champions nationaux dont la réussite sera portée par leur capacité de conception et de production en masse de produits et services innovants locaux mais consommés sans limitation de frontières géographiques.</p> <p>Pour ce faire, la mise en place d'un environnement propice au développement des activités des promoteurs de projets innovants ou des petites et moyennes entreprises dans le domaine des technologies, en particulier celui du numérique, est le moyen qui a porté des fruits dans plusieurs pays.</p> <p>Ainsi, la mise à disposition, notamment de locaux à usage de bureaux constitue un appui déterminant pour ces structures qui sont en phase de démarrage et disposent de moyens financiers limités, voire inexistantes.</p> <p>Dans un tel environnement, l'accompagnement des PME, des Start-up et des promoteurs de projets innovants se fait grâce à un encadrement de proximité et des partages d'expériences dans le domaine technique, mais aussi en matière de gestion de projet et de gestion d'entreprise.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place un pôle de compétences technologiques pour promouvoir l'innovation ; - Créer un écosystème pour le développement d'entreprises technologiques ou de start-ups numériques. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Mettre en place l'environnement juridique favorable au développement de l'initiative privée dans les secteurs du numérique et de l'innovation ; • Acquérir et aménager un site dédié ; • Sélectionner le personnel administratif en charge de la gestion de la technopôle ; • Abriter les entreprises sélectionnées ; • Créer l'écosystème ; • Promouvoir le Site ; • Faire un Branding ; • Inciter les entreprises à intégrer la technopole • Signer des partenariats. 		
RESULTATS ATTENDUS		
Le technopôle des entreprises du numérique et de l'innovation est fonctionnel.		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	26 250 000 000 F CFA	40 042 712 Euros
Durée du projet	04 ans	
Localisation du projet	Territoire national	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	500	

30. DEVELOPPEMENT DE « DIGITAL ABIDJAN » POUR FAIRE DE LA COTE D'IVOIRE LE HUB NUMERIQUE FRANCOPHONE DE L'AFRIQUE DE L'OUEST

GENERALITES		
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Premier Ministre	
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com	
OBJECTIFS DU PROJET		
- Bâtir une « startup nation » en dotant le pays de l'écosystème le plus attractif de la sous-région pour les entreprises innovantes, et en incubant 100 nouvelles startups chaque année		
COMPOSANTES DU PROJET		
1. Renforcer la visibilité de l'écosystème ivoirien et le réseau des incubateurs <ul style="list-style-type: none"> • Désigner un pilote unique au plan ministériel, chargé du soutien aux startups, pour éviter les doublons • Créer un label et un portail en ligne recensant tous les acteurs pour augmenter la visibilité de l'écosystème • Financer partiellement 5 à 10 incubateurs (essentiels pour l'hébergement / le coaching / le financement / la mise en réseau des startups), dans le cadre d'appels à projet ouverts aux structures privées 2. Développer autour du VITIB un pôle digital à vocation régionale, à la fois locomotive et vitrine de l'économie numérique ivoirienne <ul style="list-style-type: none"> • Renforcer l'attractivité du VITIB, notamment (i) en augmentant son budget pour continuer à investir dans ses infrastructures et accentuer ses efforts marketing, et (ii) en allégeant le cadre fiscal (ex. revue de la taxe de 3,5% pesant sur le chiffre d'affaires des entreprises installées) • Concentrer autour du VITIB de nouveaux équipements (e.g, écoles & université, unités de recherche, incubateurs, attrait de 10 grandes entreprises technologiques internationales) 		
RESULTATS ATTENDUS		
Parvenir à l'horizon 2030 : <ul style="list-style-type: none"> • Multiplier par (10) les Investissements dans les startups ivoiriennes (en dette & capital) • 100 Startups incubées chaque année dans des incubateurs labellisés 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	144 Milliards FCFA	Soit 262 Millions USD
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcer la visibilité de l'écosystème, soutenir les incubateurs (2,5 ans) • Améliorer le le cadre réglementaire (2,5 ans) • Améliorer le cadre fiscal, créer un fonds d'investissement (2,5 ans) • le cadre d'exploitation du VITIB (2,5 ans) • Créer une digital city (2,5 ans) 	

31. PROJET DE DÉVELOPPEMENT D'UN HUB RÉGIONAL POUR L'EXTERNALISATION DES SERVICES BPO

GENERALITES		
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Premier Ministre	
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com	
OBJECTIFS DU PROJET		
- Accélérer le développement du BPO en Côte d'Ivoire en attirant 5 à 7 grands opérateurs internationaux à travers une infrastructure et des services de qualité		
COMPOSANTES DU PROJET		
1. Attraction de grands opérateurs internationaux par le développement d'une proposition de valeur axée sur la disponibilité d'une main d'œuvre qualifiée, des services et infrastructures de qualité, et un cadre incitatif visant deux objectifs <ul style="list-style-type: none"> • Renforcer en Côte d'Ivoire de la gestion de la relation client/BPO via des opérateurs peu ou pas présents dans la région (ex. Teleperformance, Comdata) • Développer les segments BPO à forte valeur ajoutée grâce aux opérateurs du BPO RH¹, F&C² voire ITO (ex. Capgemini, Accenture) 2. Création de 1-2 zones spéciales dédiées à l'externalisation des services, en capitalisant par exemple sur la Zone franche de la biotechnologie et des technologies de l'information et de la télécommunication (ZBTIC) de Grand-Bassam et intégrant : <ul style="list-style-type: none"> • Des locaux commerciaux et services spécialisés (i.e. sécurité, transports en communs, restauration etc.) à des prix compétitifs • Des infrastructures énergétiques et de télécommunications performantes – mise à disposition de LS3 avec des débits >2MB et niveaux de services (SLA) disponibilité et qualité garantis par l'opérateur • Un guichet unique pour les services aux entreprises (procédures simplifiées pour les demandes de licence, obtention des visas etc.) • Cadre réglementaire incitatif : ex aide à la formation, avantages fiscaux liés à l'emploi et à l'investissement 		
RESULTATS ATTENDUS		
Parvenir à l'horizon 2030 : <ul style="list-style-type: none"> • Créer 35 000 emplois • Attirer 5 à 7 opérateurs BPO 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	180 à 220 Milliards FCFA	Soit 327 à 400 Millions USD
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Elaboration de la proposition de valeur et du package d'incitations (1 an) • Recherche de partenaires et investisseurs (3 ans) • Plan de formation métier (3 ans) • Construction (3 ans) • Operations et maintenance (4 ans) 	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	35 000 emplois à l'horizon 2030	

32. DIGITAL ID PROJECT

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
Cote d'Ivoire has the opportunity to significantly increase the contribution of Digital Economy to GDP. In 2018, Digital Economy contributed roughly USD5.7B to Cote d'Ivoire GDP. That is only 10% when compared to countries in southeast Asia which ranges from 17% to 20%.	
One of the key challenges in Digital Platform is identification of the user on government systems. Digital ID intends to onboard citizens, match their faces biometric and verify it with the National ID. With this, every online user to any e-gov apps providing e-services can be identified securely. This will facilitate adoption and speed up digital transformation for the country. The government will also provide adequate infrastructure to support this initiative in the form of secured cloud hosting.	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - To implement and develop a Digital ID platform within 6 months - Assist universal healthcare in the membership onboarding and management using Digital ID nationwide - Provide an API (application programming interface) service to be consumed by government agencies as well as private companies 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Digital ID Platform (software licensing) • Cloud hosting and security (to be provided by CIV government) • Implementation and support team 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Support Universal Healthcare in their membership onboarding, authentication and management via Digital ID • Multiple revenue sources from government and private sector users including for authenticating and verification of users of online applications • More than USD25,000,000 annual revenue from year-3 • 14-22% IRR 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD 20,000,000
Project duration	Overall duration: 60-months <ul style="list-style-type: none"> • 6 months to develop and deploy Digital ID plus api • Initial 24 months to assist UHC in onboarding their members
Project location	Nation wide
Number of direct jobs forecast	200 direct jobs

33. DIGITAL INNOVATION VENTURE CAPITAL FUND

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>Access to investments and funding continues to be a major challenge and inhibitor to the growth of the digital ecosystem in Côte d'Ivoire. There is a lack of Venture Capital and Angel investments, and lack of funding available at the pre-seed and seed stage. Larger startups in the ecosystem have raised investments from foreign VCs, raising the risk of these startups eventually moving out of Côte d'Ivoire.</p> <p>This project seeks to establish Côte d'Ivoire's first Sovereign VC fund focused on digital or technology-driven startups, providing Seed to Series A funding to eligible startups.</p> <p>Initial priority will be investments into Ivorian startups, but the portfolio will progress to cover investments in West African startups with the stipulation that they be headquartered in Abidjan.</p> <p>Establishing the first Sovereign VC fund will catalyse the growth of early-stage startups and also accelerate development of growth-stage digital companies in the ecosystem. Furthermore, the project will also play a key role in growing Côte d'Ivoire's talent pool of qualified investment professionals.</p> <p>Dealflow to be sourced from future Accelerator programs run by the Digital Development Corporation and other ecosystem stakeholders</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - Catalyse growth and development of Ivorian startups and tech companies - Address current funding gap in terms of startup investments - Attract West African startups to be headquartered in Abidjan 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Establishment of Digital Innovation VC Fund 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Estimated value creation of US\$500 mil driven by uplift in job creation, sales & exports of venture backed companies, and future tax revenue • 15-20% IRR 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD 50,000,000
Project duration	Overall duration: 10-years
Project location	Abidjan based with investment mandate across West Africa
Number of direct jobs forecast	200 direct jobs

34. DIGITIZING THE AGRICULTURE LANDSCAPE IN COTE D'IVOIRE (CODISA)

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>Agriculture is the gateway towards a developing nation and is the engine of growth to the people and its environment. Due to the diversity in crop zones and demographics of land laws, the planting of crops is not in a structured organized manner, positioning farmers at the bottom of the earning capacity. Profitability to the farmers end is diminished, due to economics of scale.</p> <p>Digitizing the agriculture landscape is our strategy towards uplifting farmers productivity through inclusivity, with the aim to provide transparency & traceability on a digitized platform, positioning them as a Bankable Farmer.</p> <p>The following is our methodology:-</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Create land ownership identity – UAV Drone Mapping, GPS ground verification, land ownership status ➤ Incorporate farmers identity into the application – Database ➤ Crop yield to be recorded daily – Central Database system ➤ E-wallet gateway – sales of crop, purchase of subsidized agri inputs ➤ Technical extension services – on demand advise based on crop specific 	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ol style="list-style-type: none"> 1) To establish a centralized database system on smallholders for monitoring of crop type and production by region. 2) To re-structure smallholders into an organized structure with the aim to obtain economics of scale. 3) To provide extension services and knowledge based advise through the application, with the aim to increase productivity. 4) To increase the land value by enabling farmers to be Bankable, with the issuance of land ownership status, issued by AFOR. 5) To be the bridge between farmers, produce, buyers and distribution networks 	
PROJECT COMPONENTS	
<ol style="list-style-type: none"> 1) Farmers engagement to carry out UAV Drone Survey & GPS ground verification to produce Land-use map & Land owner identity 2) Creation of the Tech Application (CoDiSA) 3) Educate farmers on the use CoDiSA and its benefit of data transparency through an e-wallet. 	
EXPECTED RESULTS	
<ol style="list-style-type: none"> 1. To create a national database system, which provides farmers with Transparency, Legislation & Traceability, on a digitized platform. 2. Pilot Project : 10,000 Hectares or 1,000 farmers database onto CoDiSA (12 months), 3. 1,000,000 active users on CoDiSA 4. Sources of income : Subscription fee of USD 1.00/farmer/year, e-wallet – earnings through crop sales and purchase of agri inputs. 1% transaction fee 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	US\$30 million
Project duration	10 years
Project location	
Number of direct jobs forecast	

35. E-GOV RADEGO DIGITAL PLATFORM PROJECT

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>Cote d'Ivoire has the opportunity to significantly increase the contribution of Digital Economy to GDP. In 2018, Digital Economy contributed roughly USD5.7B to Cote d'Ivoire GDP. That is only 10% when compared to countries in southeast Asia which ranges from 17% to 20%.</p> <p>The government will launch the Radego Digital Platform to facilitate the development of e-government applications as well as developed a complimentary Digital Academy to facilitate training for Citizen developers to support this initiative. The government will also provide adequate infrastructure to support this initiative in the form of cloud hosting.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - To accelerate E-Gov of public service delivery by catalysing the ecosystem for rapid E-Gov App development by Ivorian citizen developers - To create a Digital Academy capable of churning out 500 citizen developers in 24 months, and thereafter 500 citizen developers per year through partnership with local as well as International recognised training organization - Via collaboration with other government agencies, developed 100 e-gov apps on Radego Platform to initiate digital transformation in the CIV government machinery (within 36 months) 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Radego Platform (software licensing) • Cloud hosting and security (to be provided by CIV government) • Initial Expert team to develop strategic demonstrator applications (24 months) • Digital Academy training institution 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> • Support to existing catalyst projects of Strategy 2030 • More than USD20,000,000 annual revenue from year-3 • Multiple revenue streams from revenue- sharing of e-Gov apps • 15-30% project IRR 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD13,000,000
Project duration	Overall duration: 60-months <ul style="list-style-type: none"> • 24 months Strategic development of demonstrator apps • 12-60 months e-gov apps
Project location	Abidjan
Number of direct jobs forecast	2000 direct jobs

36. LE PYRAMID LANDMARK INNOVATION HUB

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>The Landmark Innovation Hub will be the first digital & creative cluster in Abidjan, and a physical catalyst to becoming West Africa's funding & digital hub. This project will repurpose an unutilised iconic building, Le Pyramid, in the Plateau, Abidjan. Its reinvention and rejuvenation will be a symbol of both Vision2030, and the creative potential & aspirations of Ivorian youth.</p> <p>Key Features:</p> <p>World-class facilities for the digital sector</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Open collaboration space enabling creativity and entrepreneurship for youth ● Incubators, co-working spaces, open innovation labs. development programs and access to mentors <p>New Digital & Creative Cluster</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Concentration of regional HQs for Global Tech Companies ● Regional hub for VC/CVC funds and Impact funds ● HQ for the new Digital Development Corporation <p>Urban Rejuvenation of the Plateau</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Concentration of higher value skilled talent will uplift local businesses and services ● Placemaking initiatives will Increase vibrancy and tourism potential <p>Special Digital Status incentives will be awarded to eligible tenants, which will be a unique proposition to increase occupancy and concentration of the digital sector in Abidjan. The Landmark Innovation Hub will managed by the proposed Digital Development Corporation with mandate from the Government of Côte d'Ivoire</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - Catalyse digital ecosystem development - Attract foreign MNCs, tech companies and investment funds to be headquartered in Côte d'Ivoire - Rejuvenate the Plateau, Abidjan and transform it into the first digital & creative cluster in Abidjan for youths and entrepreneurs 	
PROJECT COMPONENTS	
<ul style="list-style-type: none"> ● Feasibility study ● Renovation and conservation design of Le Pyramid building in the Plateau ● Construction of 'renewed' Le Pyramid building ● Develop content and activation strategy ● Marketing 	
EXPECTED RESULTS	
<ul style="list-style-type: none"> ● Establishment of iconic Landmark Innovation Hub ● 100 digital and tech companies headquaratered ● Value creation estimated at more than USD150 million driven by uplift in digital job creation, private sector investment & real estate appreciation 	

COST AND DURATION OF THE PROJECT		
Estimated cost of the project	USD50,000,000	
Project duration	Overall duration: 30-months <ul style="list-style-type: none"> • 4 months feasibility study & business plan • 6 months design • 12 months construction • 8 months content development & marketing 	
Project location	Plateau, Abidjan	
Number of direct jobs forecast	3,000 direct jobs	

37. REALISATION DU PROJET LAST MILES POUR LE RACCORDEMENT DES ADMINISTRATIONS PUBLIQUES AU RESEAU NATIONAL A HAUT DEDIT (RNHD)

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de l'Économie Numérique des Télécommunications et de l'Innovation (MENU TI)	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Agence Nationale du Service Universelle des Télécommunications (ANSUT)	
POINT FOCAL	<p>Nom et prénom : DJEKOU Abraham Titre : Directeur de la Prospective, de la Planification et du Suivi-Évaluation Téléphone : (225) 05 05 00 70 76 / 27 20 34 45 11 E-mail : a.djekou@telecom.gouv.ci</p>	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>La loi d'orientation de la Société de l'Information n° 2017-803, adoptée le 07 décembre 2017, a doté la Côte d'Ivoire d'un cadre général et d'un ensemble de principes juridiques et institutionnels favorables à l'édification d'une Société Ivoirienne de l'Information.</p> <p>Une telle société, pour répondre aux exigences de modernité doit être caractérisée par un usage quotidien et accru, des infrastructures, des données et des outils de télécommunications. Ces usages doivent privilégier la dimension humaine en intégrant un ensemble de critères propice au développement économique et social. Il s'agit notamment de l'inclusion, la solidarité, l'ouverture, la transparence et la sécurité. A cet effet, l'État encourage fortement l'accès au très haut débit (Chapitre VI de la loi) qui porte la vulgarisation de tous ces usages.</p> <p>C'est dans ce cadre que le projet de construction de 7000 km de fibre optique sur le territoire national (RNHD) pour servir de réseau dorsal a été initié par l'Etat à travers son Agence Nationale en charge du Service Universel (ANSUT). L'action complémentaire reste l'extension de ce réseau et le raccordement des sites de l'Administration dans les différentes localités, en vue de mettre en œuvre la transformation digitale de l'administration publique.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Acquérir et installer les équipements d'activation de la fibre du RNHD ; - Connecter les administrations publiques au RNHD ; - Renforcer les infrastructures télécommunications/TIC et les équipements dans les administrations publiques ; - Mettre en exploitation les services sur le RNHD. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation d'une étude de faisabilité ; • Pose des câbles ; • Installation des équipements et raccordement des sites ; • Maintenir le système ; • Gérer les incidents. 		
RESULTATS ATTENDUS		
Les administrations publiques sont raccordées au RNHD.		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	24 000 000 000 FCFA	31 641 221 Euros
Durée du projet	04 ans	
Localisation du projet	Territoire national	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	200	

38. REALISATION D'UN OUTIL COLLABORATIF DE L'ADMINISTRATION PUBLIQUE SOUS LOGICIELS LIBRES

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de l'Économie Numérique, des Télécommunications et de l'Innovation (MENU TI)	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Direction des Systèmes d'Information (DSI)	
POINT FOCAL	Nom et prénom : SOMET Patrick Titre : Directeur des Systèmes d'Information Téléphone : (225) 27 20 34 73 74 / 07 09 75 32 32 E-mail : p.somet@telecom.gouv.ci	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>Dans le cadre de la modernisation de l'Etat et notamment de la digitalisation des activités de l'Administration publique, l'Etat acquiert des logiciels informatiques auprès d'éditeurs issus de multinationales. Pour l'utilisation de ces logiciels, l'Etat paye, au titre des licences, des redevances annuelles dont les montants s'élèvent pour la période courante à 2 milliards de FCFA par an sur une période de 3 ans, soit un total de 6 milliards de FCFA.</p> <p>Compte tenu de ces coûts récurrents, le nombre de licences commandées est limité en nombre. En conséquence, tous les fonctionnaires et agents de l'Etat ne peuvent disposer de licences formelles dans le cadre de leurs activités.</p> <p>Au regard de ces contraintes et des ambitions de l'administration ivoirienne, le Ministère de l'Economie Numérique, des Télécommunications et de l'Innovation (MENU TI) s'est fixé comme ambition de développer des applications informatiques sous logiciels libres afin de doter l'Administration d'une plateforme intégrée de collaboration accessible à tous les fonctionnaires et agents de l'Etat.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
Développer sous logiciels libres des applications informatiques utilisées dans l'Administration.		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Définir les applications et matériels à mettre en place au profit de l'Administration; • Développer les codes des applications, les tester et les déployer; • Centraliser toutes les ressources et outils utiles au travail quotidien, à la communication, aux réunions, et à la production de documents ; • Sécuriser les données et identités des employés stockées en local ou en transit sur les réseaux ; • Faire le renforcement de capacité au profit des personnels en charge de l'exploitation ; • Réaliser la conduite du changement; • Harmoniser les systèmes; • Rendre les applications interopérables. 		
RESULTATS ATTENDUS		
Améliorer la productivité des agents des fonctionnaires de l'Etat.		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	8 500 000 000 FCFA	12 957 317 Euros
Durée du projet	04 ans	
Localisation du projet	Territoire national.	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	200	

FORMATION TECHNIQUE ET PROFESSIONNELLE

39. PROGRAMME DE RECONVERSION PROFESSIONNELLE POUR FORMER 10 000 JEUNES

GENERALITES		
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Premier Ministre	
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>L'ambition du Gouvernement est de doubler le PIB par habitant à l'horizon 2030 et de susciter l'émergence d'une classe moyenne vaste et forte, composant un vivier de compétences à même de porter le rêve de cette Côte d'Ivoire prospère. Plusieurs défis ralentissent les efforts du Gouvernement dans la poursuite de ce plein emploi productif.</p> <p>L'un des plus importants est la persistance du nombre important de NEET, les personnes de [15 – 35 ans] qui ne sont ni en emploi, ni en éducation, ni en formation. Au nombre de 2 500 000 environ, selon l'enquête Emploi 2017, ils atteindront les 7 000 000 de personnes à l'horizon 2030, si aucune mesure efficace n'est prise.</p> <p>En projetant à 2021, les statistiques de la dernière enquête emploi, la structure des NEET présente plus de 830 000 jeunes avec des acquis de niveau secondaire et supérieur, sans perspectives d'insertion.</p> <p>3 défis majeurs à l'origine de la persistance du phénomène des NEET :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Une grande majorité des offres de formation ne sont pas en adéquation avec les besoins du marché du travail. 2. Les capacités des instituts de formation qualifiante sont très marginales (105 000 places environ dont 61% au privé) devant l'étendue de la demande des jeunes de niveau secondaire minimum en recherche de formation qualifiante à visée professionnelle (835 000 Jeunes environ). 3. Les systèmes de reconversion pour les diplômés souhaitant acquérir de nouvelles compétences pour mieux répondre aux besoins du marché du travail sont faibles ou quasi-inexistants. 		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Favoriser la reconversion professionnelle en Côte d'Ivoire afin de former les jeunes à la sortie du système scolaire aux métiers les plus demandés - Permettre aux entreprises de trouver les talents dont elles ont besoin pour développer leurs activités 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • 1. Réalisation de l'état des lieux du marché du travail en Côte d'Ivoire • 2. Mise en place de 100-200 partenariats ciblés avec des entreprises ivoiriennes et internationales • 3. Mise en place de 30 centres spécialisés de reconversion professionnelle en collaboration étroite avec le secteur privé • 4. Création d'une plateforme publique d'information en ligne 		
RESULTATS ATTENDUS		
<p>Nombre de jeunes formés dans le cadre du programme :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 8 000 Jeunes à l'horizon 2025 - 10 000 Jeunes à l'horizon 2030 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	50 000 000 000 FCFA	Soit 86 956 522 USD (1 USD = 575 FCFA)

<p>Durée du projet</p>	<p>Durée globale : 4 années</p> <ul style="list-style-type: none"> • Réalisation de l'état des lieux du marché du travail en Côte d'Ivoire • Etablissement de partenariats avec le secteur privé pour assurer le financement du projet • Mise en place de 30 centres de reconversion professionnelle en collaboration étroite avec le secteur privé • Création d'une plateforme publique d'information en ligne
<p>Localisation du projet</p>	<p>National</p>
<p>Nombre d'emplois directs prévisionnels</p>	<p>10 000 emplois directs potentiellement au moins</p>

INDUSTRIE DE L'ASSEMBLAGE DE MACHINES ET EQUIPEMENTS

40. DEVELOPPEMENT D'UNE ZONE ECONOMIQUE SPECIALE POUR LE SECTEUR DE L'ASSEMBLAGE

GENERALITES		
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Premier Ministre	
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com	
OBJECTIFS DU PROJET		
- Faire de la Côte d'Ivoire la base d'assemblage des machines et équipements à destination de la région		
COMPOSANTES DU PROJET		
1. Création de zones de production spéciales (zone économique spéciale) pour le secteur de l'assemblage , avec des infrastructures compétitives et une logistique commerciale efficace 2. Attraction des acteurs internationaux dans le domaine de l'assemblage de machines et d'équipements (ex. LG, Haier, Caterpillar) en développant des programmes d'incitations 3. Amélioration du cadre réglementaire pour favoriser l'implantation des industriels notamment à travers la facilitation de l'importation des pièces et composants pour l'assemblage		
RESULTATS ATTENDUS		
Parvenir à l'horizon 2030 : <ul style="list-style-type: none"> • Attirer 2 à 4 grands investisseurs • 500 milliards FCFA additionnelles d'exportations 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	En cours d'évaluation	En cours d'évaluation
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Accompagnement et remise à niveau des usiniers Définition des normes et labels qualité (2 ans) • Plan de diversification des exportations (1 ans) • Recherche d'investisseurs (2,5 ans) • Construction des infrastructures et mise place des clusters (2 ans) • Démarrage progressif des activités (3 ans) 	
Localisation du projet	Côte d'Ivoire	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	En cours d'évaluation	

LOGEMENT, BATIMENT ET TRAVAUX PUBLICS



41. INVESTMENT VEHICLE FOR SOCIAL HOUSING CONSTRUCTION

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office / Ministry of Construction, Housing and Urban Development (MCLU)
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
Cumulative Housing Deficit of 500,000 households with access to decent housing (500,000 social housing to be built including 350,000 in the greater Abidjan area)	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
Financing the construction of social housing	
PROJECT COMPONENTS	
The project involves : <ul style="list-style-type: none"> • Construction of 150,000 housing units over the 2021-2025 period • Funding for the acquisition of social housing 	
EXPECTED RESULTS	
<p>The government aims to create 750,000 jobs and develop the local SMEs ecosystem of the construction sector through the accelerated construction of 150,000 housing units. The prior objective of this initiative is to allow the households who cannot financially access social housing, to live in decent conditions.</p> <p>The second objective is to reduce the cumulated housing deficit observed in the country, which is currently estimated at 500,000 units and a 10% annual growth rate. To finish, this project will encourage the creation of local production units in the construction sector and promote an effective transfer of competences in construction technology, in favor of national companies.</p>	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	04 - 06 billion USD
Other characteristics	<p>Deal type : PPP & Fund</p> <p>Deal Stage : Pre-feasibility</p> <p>Transaction Structure :</p> <ul style="list-style-type: none"> • MCLU • The Chamber of Commerce and Industry • Real Estate Agencies <p>Management Team :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prime Minister's team • MCLU <p>Project Team:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prime Minister's team • MCLU

	<p>Capital Structure:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Equity: 0.4 billion USD – 0.6 billion • Debt: 3.6 billion USD – 5.4 billion USD <p>Current Funding Status: Pre-feasibility Stage Current financing gap: 04 - 06 billion USD Deal Ask : 04 - 06 billion USD</p>													
<p>Key Deal Risk</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="602 451 795 493"><i>Risk type</i></th> <th data-bbox="795 451 1133 493"><i>Description</i></th> <th data-bbox="1133 451 1526 493"><i>Mitigation plan</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="602 493 795 703">Construction</td> <td data-bbox="795 493 1133 703">Cost overruns, delays and technology or commissioning risks from plants or trains in the process chain relying on others for raw materials</td> <td data-bbox="1133 493 1526 703">Identify the construction contractor and a single point of responsibility, to reduce risks associated with subcontractors</td> </tr> <tr> <td data-bbox="602 703 795 871">Off-take (revenues)</td> <td data-bbox="795 703 1133 871">The key elements is the term of the contract and the creditworthiness of the buyer</td> <td data-bbox="1133 703 1526 871">Take security over the offtake contracts and require payment to be made directly to secured bank accounts</td> </tr> <tr> <td data-bbox="602 871 795 1848">Foreign Currency (FCY)</td> <td data-bbox="795 871 1133 1848"> Revenues denominated in the local currency, whereas all or part of its debt is likely to be denominated in a foreign currency (usually USD). If the local currency depreciates against the foreign currency then the project will be exposed to a financial risk. The other two risks associated with currencies are convertibility and transferability. Some governments impose restrictions on access to foreign currencies and may impose limits. A project that earns its revenues in a local currency will need consent from the government to access foreign currency. </td> <td data-bbox="1133 871 1526 1848">Political risk insurance cover may be available to mitigate either or both of these risks</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Risk type</i>	<i>Description</i>	<i>Mitigation plan</i>	Construction	Cost overruns, delays and technology or commissioning risks from plants or trains in the process chain relying on others for raw materials	Identify the construction contractor and a single point of responsibility, to reduce risks associated with subcontractors	Off-take (revenues)	The key elements is the term of the contract and the creditworthiness of the buyer	Take security over the offtake contracts and require payment to be made directly to secured bank accounts	Foreign Currency (FCY)	Revenues denominated in the local currency, whereas all or part of its debt is likely to be denominated in a foreign currency (usually USD). If the local currency depreciates against the foreign currency then the project will be exposed to a financial risk. The other two risks associated with currencies are convertibility and transferability. Some governments impose restrictions on access to foreign currencies and may impose limits. A project that earns its revenues in a local currency will need consent from the government to access foreign currency.	Political risk insurance cover may be available to mitigate either or both of these risks
	<i>Risk type</i>	<i>Description</i>	<i>Mitigation plan</i>											
	Construction	Cost overruns, delays and technology or commissioning risks from plants or trains in the process chain relying on others for raw materials	Identify the construction contractor and a single point of responsibility, to reduce risks associated with subcontractors											
	Off-take (revenues)	The key elements is the term of the contract and the creditworthiness of the buyer	Take security over the offtake contracts and require payment to be made directly to secured bank accounts											
Foreign Currency (FCY)	Revenues denominated in the local currency, whereas all or part of its debt is likely to be denominated in a foreign currency (usually USD). If the local currency depreciates against the foreign currency then the project will be exposed to a financial risk. The other two risks associated with currencies are convertibility and transferability. Some governments impose restrictions on access to foreign currencies and may impose limits. A project that earns its revenues in a local currency will need consent from the government to access foreign currency.	Political risk insurance cover may be available to mitigate either or both of these risks												
<p>Number of direct jobs forecast</p>														

42. PROJET DE CONSTRUCTION DE 150 000 LOGEMENTS DONT 60% DE LOGEMENT SOCIAUX ET ECONOMIQUES

GENERALITES		
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Premier Ministre	
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
Pour répondre à la crise persistante que connaît le secteur du logement dans notre pays, caractérisée par un déficit cumulé de l'offre estimé à plus de 600 000 unités avec un taux d'accroissement de 10 % chaque année, l'Etat de Côte d'Ivoire met en place un projet de construction en masse de logements. Il s'agira de réaliser les Voiries et Réseaux Divers (VRD) secondaires et construire 150 000 logements dont 60 % de logements sociaux et économiques et 40% de standing sur toute l'étendue du territoire ivoirien, par des promoteurs à forte capacités techniques et financières. NB : le projet sera réalisé à partir d'un foncier (purgé, sécurisé, bénéficiant de VRD primaires) issu du Programme Elargi de Logement et d'Aménagement Foncier (PELAF).		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Réduire le déficit de logements; - Permettre aux ménages les plus défavorisés d'avoir accès à un logement décent - Créer des emplois; - Créer localement des unités de production de matériaux de construction - Contribuer à un transfert de compétences en matière de technologie de construction en faveur des entreprises nationales 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Construction de logements ; - Réalisation d'espaces verts et de jardins ainsi que d'équipements communautaires 		
RESULTATS ATTENDUS		
<ul style="list-style-type: none"> - Le déficit du logement est réduit ; - Les ménages les plus défavorisés ont accès à un logement décent ; - De nombreux emplois directs ou indirects sont générés ; - Des unités de production de matériaux de construction sont créées localement ; - Le transfert de compétence en matière de technologie de construction est effectif en faveur des entreprises nationales. 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	3 450 000 000 000 FCFA	Soit 6 197 097 053 USD
Durée du projet	Août 2022 – Décembre 2025 (3 ans)	

43. PROGRAMME DE CONSTRUCTION DE 20 000 LOGEMENTS ECONOMIQUE, MOYEN ET GRAND STANDINGS A YAMOOUSSOUKRO

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	District Autonome de Yamoussoukro	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	District Autonome de Yamoussoukro	
POINT FOCAL	Direction de la Construction et de l'Urbanisme du District	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>Le problème de logement à Yamoussoukro se pose avec acuité. L'offre de logements est largement supplantée par la demande. Ce qui entraîne une flambée des loyers. Avec le transfert de la capitale, les besoins sont estimés à 20 000 logements. Au regard du Plan d'Urbanisme Directeur (PUD) de la ville, d'importants réserves foncières existent pour différents types d'opérations immobilières. Par ce projet, le District veut mettre à la disposition de la population des logements de tous standings (économique, moyen et grand).</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<p>Les objectifs du projet sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - construire 20 000 logements de tous standings ; - mettre à la disposition de la population les logements modernes à des prix accessibles 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<p>Description des composantes du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - réalisation des études ; - Construction des logements ; - Acquisition des logements par les populations; 		
RESULTATS ATTENDUS – IMPACTS DU PROJET		
<p>Les résultats attendus sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 20 000 logements de tous standings sont construits ; - les populations disposent de logements modernes à des prix accessibles 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	300 000 000 000 F CFA	521 739 130 USD
Durée du projet	10 ans	
Études / Documents disponibles	Les Termes De Références (TDR)	
Localisation du projet	Ville de Yamoussoukro, capitale administrative de la Côte d'Ivoire, située au centre du pays.	
Indications sur la rentabilité du projet	En cours d'élaboration	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	1000 emplois directs	

44. CONSTRUCTION D'UNE TOUR ULTRAMODERNE SUR LE SITE DE LA RADIO NATIONALE AU PLATEAU

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	MINISTERE DE COMMUNICATION, DES MEDIA ET DE LA FRANCOPHONIE	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	RADIO TELEVISION IVOIRIENNE (RTI)	
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. KOUAKOU KOUAKOU OLIVIER Titre : DIRECTEUR DE LA PLANIFICATION ET DES PROJETS Téléphone : 05 05 07 02 30 E-mail : olivier.kouakou@rti.ci	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
Face à la libération de l'espace audiovisuel, la Direction Générale de la RTI a entrepris plusieurs projets de diversification des ressources. Ce sont entre autres : <ul style="list-style-type: none"> ▪ RTI Distribution ▪ Multimedia La RTI dispose d'un terrain de 2648 m ² stratégiquement situé au cœur d'Abidjan au Plateau, centre des affaires. Dans le cadre de cette politique de diversification, la RTI en partenariat avec un opérateur privé a décidé de valoriser cet espace par la construction d'une tour. Aussi, la Direction Générale ambitionne de créer un cadre de travail agréable pour le personnel de ses deux radios (Radio Côte d'Ivoire et Fréquence 2).		
OBJECTIFS DU PROJET		
1. Optimiser la valeur d'usage du terrain 2. Centraliser l'ensemble des effectifs sur le site de Cocody avec la construction d'un nouveau bâtiment 3. Bénéficier de ressources financières régulières sur une certaine période afin de minimiser l'impact de la perte du Chiffre d'Affaires du fait de l'ouverture du paysage audiovisuel		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Construction d'un bâtiment à Cocody <ul style="list-style-type: none"> ▪ Étude technique et architecturale ▪ Appel d'offre pour la construction • Déménagement du personnel et des équipements techniques • Construction de la tour au plateau <ul style="list-style-type: none"> ▪ Démolition du bâtiment existant ▪ Étude technique et architecturale ▪ Appel d'offre pour la construction 		
RESULTATS ATTENDUS		
Le groupe RTI dispose d'un nouveau bâtiment à Cocody et d'une tour au Plateau.		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	27 000 000 000 F CFA	Soit 46 956 533 USD (1 USD = 575 FCFA)
Durée du projet	2 ans	
Localisation du projet	Abidjan Plateau	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	100	

MINES ET ENERGIE

45. FLOTTANTE SOLEIL AFRIKA (FSA) THE 1ST MEMBRANE FLOATING SOLAR FARM IN AFRICA

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Last name and first name : Mr. Koffi Georges Bolamo Title : Deputy Cabinet Director (Prime Minister Office) Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail : koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>The world is moving towards renewable energy solutions. LNG can be defined as a bridge to get us to our destination. One of the key enablers for the future is solar PV farms. Today solar power is already cheaper than gas powered energy. Our intention is to marry the two worlds by providing the solar power for tomorrow in parallel with the LNG for today.</p> <p>Our patented solar system allows for farms to be built on the ocean allowing for limitless solar developments and Cote D'Ivoire has all the strategic parameters to support this.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ol style="list-style-type: none"> To establish the 1st Membrane Solar Power farm in Cote D'Ivoire Power generation at the high demand centres (Zone 4 Abidjan), with lesser land requirement, compared to conventional solar farms. Take advantage of the waterways located within the aquaculture projects. 	
PROJECT COMPONENTS	
<ol style="list-style-type: none"> Maximum 10km connectivity to the national grid Concession, Tariff rates and other Incentives <p>Our methodology:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Technical Feasibility Study – 3 to 4 months ➤ Evaluate power requirements in high demand centres in Abidjan ➤ Secure PPA concession of 30 years at an agreed tariff rates ➤ Revenue generation between USD 70 to 100 million per year ➤ Payback period – 7 to 10 years ➤ Project IRR estimated to be around 20-25% 	
EXPECTED RESULTS	
<ol style="list-style-type: none"> 100MW in 1st year, increasing to 500MW in 5 years Providing electricity/power to the national grid, through a Power Purchase Agreement Concession 	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	USD 500 million (State: US\$150 million - Partner: US\$350 million)
Project duration	5 years
Project location	Zone 4, Abidjan, Cote D'Ivoire

SANTE

46. PROJET DE CONSTRUCTION D'UN CENTRE D'IMAGERIE MEDICALE ET DIAGNOSTIC A ABIDJAN

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère de la Santé et de l'Hygiène Publique	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	District d'Abidjan	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>Le District d'Abidjan, dans le cadre de sa politique de développement social et sanitaire, a décidé de construire un centre d'imagerie médicale moderne. En effet, la ville d'Abidjan est déficitaire dans l'offre de l'imagerie médicale.</p> <p>Les plateaux techniques dédiés à l'imagerie médicale sont obsolètes dans les services publics et l'Etat n'a pas les ressources suffisantes pour leur renouvellement dû aux conséquences de la crise socio-politique qu'a traversée le pays.</p> <p>Par ailleurs les coûts des prestations dans le privé, ne sont pas accessibles aux classes sociales démunies.</p> <p>Pour le Gouverneur du District d'Abidjan, l'existence de ce type de centre doit être au cœur de la politique de santé publique et communautaire pour contribuer au développement de la Côte d'ivoire à l'horizon 2025.</p> <p>Cette structure comporte donc de multiples enjeux, humains, sécuritaires et financiers.</p> <p>Promouvoir un tel centre représente un atout social important afin d'améliorer le cadre et l'espérance de vie des Ivoiriens. En effet, les statistiques (source) montrent qu'une amélioration de 10% de l'espérance de vie à la naissance est associée à une croissance économique d'au moins 0,3 à 0,4%.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Apporter des solutions dans la précision des diagnostics médicaux; - Permettre aux démunis d'avoir accès aux mêmes offres de santé sur la place à Abidjan; - Contribuer à la résolution du besoin des examens d'imagerie médicale ; - Contribuer à la réalisation et la réussite de l'AMU (Assurance Maladie Universelle) prônée par le Président de la République; - Créer des emplois ; - Réduire le taux de mortalité et de la pauvreté ; - Assurer la qualité des soins et réduire les évacuations sanitaires. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Construction de 7 bâtiments; • Construction d'un hôtel de 32 chambres dont 8 suites ; • Acquisition et installation de l'équipement ; • Formation du personnel; • Etudes. 		
RESULTATS ATTENDUS		
Des patients sont pris quotidiennement en charge pour avoir des diagnostics médicaux.		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	41 062 802 106 FCFA	Soit 71 413 569 USD (1 USD = 575 FCFA)
Localisation du projet	Abidjan	

TOURISME ET HOTELLERIE

47. PROJET DE CRÉATION DE LA SMART CITY DE JACQUEVILLE

GENERALITES				
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère du Tourisme et des Loisirs			
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Ministre			
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. ANDY LEAL Titre : Conseiller Technique Chargé des Projets Téléphone : +225 07 08 28 74 22 E-mail : leal105@hotmail.com			
CONTEXTE ET JUSTIFICATION				
<p>La Côte d'Ivoire a décidé de faire du tourisme l'un des principaux leviers de sa croissance économique. L'atteinte de cet objectif dans la stratégie de développement du tourisme dénommée « Sublime Côte d'Ivoire » à l'horizon 2025, se pose non seulement en termes d'amélioration de l'environnement du secteur du tourisme et des loisirs, mais aussi de mise en œuvre de projets structurants. En effet, cette stratégie permettra de passer de 1 965 000 touristes internationaux enregistrés en 2018 à environ 5 000 000 touristes internationaux en 2025.</p> <p>Quant à la contribution au PIB estimée à 6,25% en 2018, elle devrait passer à environ 9% en 2025.</p> <p>Les Investissements Directs Etrangers (IDE) de l'ordre de 160 milliards en 2017 devraient cumuler à 1 700 milliards de F CFA en 2025, soit un investissement moyen de 243 milliards de F CFA par an.</p> <p>La contribution de l'Etat à ces investissements se résumera pour l'essentiel à la mise à disposition de foncier d'utilité touristique et à des aménagements sommaires estimés à environ 1 500 milliards de F CFA.</p> <p>Par ailleurs, l'un des objectifs de la Stratégie « Sublime Côte d'Ivoire » est de favoriser le développement territorial du tourisme hors Abidjan. C'est dans ce cadre que s'inscrit le présent projet de création d'une ville intelligente de 50 ha dans la zone de Jacquerville.</p> <p>La ville intelligente fonctionnera sur la base d'une énergie renouvelable éolienne et photovoltaïque et sera régie à travers des technologies de l'information et de la communication pour optimiser la qualité de ses services.</p>				
OBJECTIFS DU PROJET				
<ul style="list-style-type: none"> - Créer une ville intelligente (produit d'appel touristique) en vue de la valorisation touristique de la zone de Jacquerville. 				
COMPOSANTES DU PROJET				
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Purge des droits coutumiers sur une superficie de 50 ha; • Construction de 100 villas; • Construction d'un complexe hôtelier de 3 étoiles (r+4) de 150 chambres; • Construction d'un hôtel de 2 étoiles de 100 chambres ; • Construction d'un espace de loisir avec mini parc aquatique ; • Construction d'un mall; • Construction de 10 maquis-restaurant; • Construction de champs solaires. • 				
RESULTATS ATTENDUS				
Jacquerville devient une destination touristique de premier choix grâce à l'existence de la Smart city.				
COÛT ET DUREE DU PROJET				
Coût estimatif du projet	173 910 126 112 FCFA	Soit 302 452 393 USD (1 USD = 575 FCFA)		
<table border="1" style="margin: auto;"> <tr> <td style="padding: 5px;">Montant CFA</td> <td style="padding: 5px;">Montant USD</td> </tr> </table>			Montant CFA	Montant USD
Montant CFA	Montant USD			

Travaux de Génie Civil	4 718 623 333	8 206 301
VRD, Electricité et Fluides	4 287 444 444	7 456 425
<i>S/Total 1</i>	<i>9 006 067 777</i>	<i>13 729 390</i>
Développement immobilier	20 000 000 000	34 782 609
Mobilier et Equipement (infrastructures hôtelières)	30 000 000 000	52 173 913
Construction d'un champ solaire d'une capacité de 3 MWh	2 500 000 000	4 347 826
Construction d'un parc aquatique	50 000 000 000	86 956 522
Construction d'un Mall	50 000 000 000	86 956 522
Construction de 10 maquis restaurants	500 000 000	869 565
<i>S/Total 2</i>	<i>153 000 000 000</i>	<i>266 086 957</i>
Contrôle et Supervision des travaux de Génie Civil	1 967 343 056	3 421 466
UGP (Appui à la gestion du projet)	1 967 343 056	3 421 466
Purges des Droits coutumiers (Pris en charge par l'Etat)	100 000 000	173 913
<i>S/Total 3</i>	<i>4 034 686 112</i>	<i>7 016 845</i>
Contingences (5%)	7 869 372 222	13 685 865
TOTAL	173 910 126 112	302 452 393
Durée du projet	5 ans	
Localisation du projet	Jacqueville	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	1000	

48. PROJET DE CRÉATION DE LA VILLE INTÉGRALE TOURISTIQUE DE SAN PEDRO DANS LA BAIE DE TAKI

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère du Tourisme et des Loisirs
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Ministre
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. ANDY LEAL Titre : Conseiller Technique Chargé des Projets Téléphone : +225 07 08 28 74 22 E-mail : leal105@hotmail.com
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>La Côte d'Ivoire a décidé de faire du tourisme l'un des principaux leviers de sa croissance économique. L'atteinte de cet objectif dans la stratégie de développement du tourisme dénommée « Sublime Côte d'Ivoire » à l'horizon 2025, se pose non seulement en termes d'amélioration de l'environnement du secteur du tourisme et des loisirs, mais aussi de mise en œuvre de projets structurants. La mise en œuvre de « Sublime Côte d'Ivoire » devra permettre de passer de 1 965 000 touristes internationaux enregistrés en 2018 à environ 5 000 000 touristes internationaux en 2025.</p> <p>La contribution au PIB quant à elle, estimée à 6,25% en 2018, devrait passer à environ 9% en 2025.</p> <p>Les Investissements Directs Etrangers (IDE) de l'ordre de 160 milliards en 2017 sont projetés à un cumul de 1 700 milliards de F CFA en 2025, soit un investissement moyen de 243 milliards de F CFA par an.</p> <p>La contribution de l'Etat à ces investissements se résumera pour l'essentiel à la mise à disposition de foncier d'utilité touristique et à des aménagements sommaires estimés à environ 1 500 milliards de F CFA.</p> <p>Par ailleurs, l'un des objectifs de la Stratégie « Sublime Côte d'Ivoire » est de favoriser le développement territorial du tourisme hors Abidjan. C'est dans ce cadre que s'inscrit le présent projet de valorisation touristique de la Baie de Taki à San Pedro sur une superficie d'environ 900 hectares.</p> <p>En effet, située à une dizaine de kilomètres du centre-ville, la Baie de Taki constitue l'un des sites touristiques de premier choix du littoral Ouest de la Côte d'Ivoire. Cadre idyllique et paradisiaque, la combinaison entre plages féeriques, vues paradisiaques panoramiques des paysages à partir des collines adjacentes, la Baie de Taki est réservée au développement touristique dans le Plan Directeur d'Urbanisme (PDU) de la ville. Elle se prête donc à l'émergence d'une ville générée <i>ex-novo</i>, c'est-à-dire une ville nouvelle qui pourrait s'inscrire dans le paradigme des villes nouvelles (ville durables, smart city, ...).</p> <p>La capacité de charge du site est estimée à 22 500 habitants pour les populations résidentes et le triple de ce nombre pour les populations flottantes. Le développement touristique prévu dans cette zone se fera à travers la construction de réceptifs hôteliers de luxe et haut de gamme, de centres commerciaux en format <i>mall</i>, d'un casino, d'un port de plaisance et d'un parc aquatique.</p> <p>La viabilisation de l'investissement hôtelier devra s'accompagner d'une part, d'un développement immobilier avec la construction de 500 villas et 500 appartements de luxe dont les modalités de gestion seront déterminées en temps opportun.</p> <p>D'autre part, il est prévu construction d'une aérogare, l'aménagement d'une piste d'atterrissage, la construction d'infrastructures de loisirs et l'aménagement d'un parcours de Golf de 36 trous.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> - Faire de San Pedro, une destination touristique de référence internationale (un label à l'instar de la Côte d'Azur en France ou de Marbella en Espagne). 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Purge des droits coutumiers sur une superficie globale de 900 ha prévue pour la réalisation du projet; ▪ Aménagement touristique et valorisation du site; <p>Les aménagements touristiques comprendront au-delà des VRD, des espaces verts et des jardins publics: Trois (3) ha sont projetés pour la construction et l'extension de chaque complexe hôtelier. Au total un développement hôtelier de 15 établissements d'une capacité de 2050 chambres est prévu.</p> <p>Pour le développement immobilier,</p> <ul style="list-style-type: none"> - construction de 3 établissements hôteliers de 5 étoiles d'une capacité de 200 chambres chacun 	

- construction de 5 établissements hôteliers de 4 étoiles d'une capacité de 150 chambres chacun
 - construction de 7 établissements hôteliers de 3 étoiles d'une capacité de 100 chambres chacun
 - construction de 200 villas de luxe sur une superficie de 20 ha
 - construction de 100 chalets en mode R+2 et R+3 sur une superficie de 10 ha
- Promotion et marketing de la destination touristique San Pedro

RESULTATS ATTENDUS

La destination San Pedro est dynamique et contribue à la création de la richesse et de l'emploi.

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	542 537 661 750 FCFA	Soit 943 543 760 USD (1 USD = 575 FCFA)
---------------------------------	----------------------	--

	Montant CFA	Montant USD
Travaux de Génie Civil	12 240 000 000	21 286 957
VRD		
Electricité	77 174 000 000	134 215 652
Fluides		
S/Total 1	89 414 000 000	155 502 609
Mobilier et Equipement (infrastructures hôtelières et développement immobilier)	408 000 000 000	709 565 217
S/Total 2	408 000 000 000	709 565 217
Contrôle et Supervision des travaux de Génie Civil	644 267 500	1 120 465
UGP (Appui à la gestion du projet)	644 267 500	1 120 465
Purges des Droits coutumiers (Pris en charge par l'Etat)	18 000 000 000	31 304 348
S/Total 3	19 288 535 000	33 545 278
Contingences (5%)	25 835 126 750	44 930 655
TOTAL	542 537 661 750	943 543 760

Durée du projet	5 ans
Localisation du projet	San Pedro
Nombre d'emplois directs prévisionnels	

49. PROJET « ABIDJAN BUSINESS CITY » – PLACE FORTE DU TOURISME DES CONGRÈS ET CONFÉRENCES EN AFRIQUE

GENERALITES	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Premier Ministre
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com
OBJECTIFS DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> - Renforcer la position forte d'Abidjan dans le tourisme d'affaires en l'établissant comme hub pour les conférences, congrès et expositions en Afrique pour atteindre 1,5 millions de visiteurs à horizon 2025 - Développer deux pôles territoriaux complémentaires de tourisme d'affaires à Yamoussoukro et à San Pedro 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<p>1. Développement de l'infrastructure d'accueil :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Création d'un centre des expositions d'une capacité d'accueil entre 1500 et 2000 places modulable pour accueillir des salons et expositions ainsi que des conférences ; • Rénovation des salles de conférences de Yamoussoukro et San Pedro ; • Consolidation de l'offre hôtelière haut et milieu de gamme 5*, 4* et 3* à Abidjan, Yamoussoukro et San Pedro. <p>2. Organisation de séjours complets incluant des visites touristiques de loisir en marge des évènements professionnels :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Visite culturelle d'Abidjan (parc du Banco, musées des Civilisations de la Côte d'Ivoire, marché d'art et d'artisanat) • Excursion culturelle et visites d'écotourisme à Yamoussoukro (tisserands à Gbomizambo Kondéyakro, Basilique, plantation de café d'Houphouet-Boigny, berges du lac Kossou) • Activités d'écotourisme à San Pedro (Grand Bereby, plantation de cacao, port de pêche) <p>3. Mise en place de façon spécifique aux conférences et congrès :</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'effort de promotion pour attirer les évènements internationaux et les retenir ; • La bonne organisation des grands évènements et la coordination entre les différents acteurs e.g., hôtels, transport ; salle de conférence. 	
RESULTATS ATTENDUS	
<p>Parvenir à l'horizon 2030 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Accroître le nombre de touristes de 100 000 chaque année, jusqu'à l'horizon 2025 • Accroître le PIB de 1 220 Milliards de FCFA à l'horizon 2025, • Générer 300 000 emplois supplémentaires • 100 Startups incubées chaque année dans des incubateurs labellisés 	
COÛT ET DUREE DU PROJET	
Coût estimatif du projet	710 Milliards FCFA Soit 1 290 Millions USD
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Phase 1 : Activités d'affaires et première partie des activités de loisirs à Abidjan et Yamoussoukro (2 ans) • Phase 2 : Activités de loisirs complémentaires (3 ans) • Phase 3 : Développement de San-Pedro (3 ans)
Localisation du projet	Abidjan, Yamoussoukro, San-Pedro
Nombre d'emplois directs prévisionnels	300 000 emplois à l'horizon 2030

50. DEVELOPPEMENT DE « BELLES PLAGES POUR TOUS » - OFFRE BALNEAIRE DE QUALITE GRAND PUBLIC POUR LE TOURISME DOMESTIQUE ET REGIONAL

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère du Tourisme et des Loisirs
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Ministre
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. ANDY LEAL Titre : Conseiller Technique Chargé des Projets Téléphone : +225 07 08 28 74 22 E-mail : leal105@hotmail.com
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>La Côte d'Ivoire a décidé de faire du tourisme l'un des principaux leviers de sa croissance économique. L'atteinte de cet objectif dans la stratégie de développement du tourisme dénommée « Sublime Côte d'Ivoire » à l'horizon 2025, se pose non seulement en termes d'amélioration de l'environnement du secteur du tourisme et des loisirs, mais aussi de mise en œuvre de projets structurants. En effet, cette stratégie permettra de passer de 2 070 000 touristes internationaux enregistrés en 2019 à environ 5 000 000 touristes internationaux en 2025.</p> <p>Quant à la contribution au PIB estimée à 7,3% en 2019, elle devrait passer à environ 10% en 2025.</p> <p>Les Investissements Directs Etrangers (IDE) de l'ordre de 160 milliards en 2017 devraient cumuler à 1 700 milliards de F CFA en 2025, soit un investissement moyen de 243 milliards de F CFA par an.</p> <p>La contribution de l'Etat à ces investissements se résumera pour l'essentiel à la mise à disposition de foncier d'utilité touristique et à des aménagements sommaires estimés à environ 1 500 milliards de F CFA.</p> <p>Dans ce contexte, deux des neuf projets de la Stratégie « Sublime Côte d'Ivoire » intitulés « Belles plages pour tous » et « Au paradis entre mer et nature », consistent à valoriser les plages ivoiriennes. En exemple, la ville historique, culturelle et touristique de Grand-Bassam offre des plages propices à la réalisation de ces projets.</p> <p>En effet, les localités d'Azuretti et de Mondoukou (Grand-Bassam) sont situées à moins de 40 km et à moins d'une heure de trajet d'Abidjan. L'accès se fait facilement avec l'autoroute A 100. Chaque site est directement en contact avec l'océan et se trouve à proximité de la lagune. Ce qui justifie le projet de valorisation des plages d'Azuretti et de Mondoukou initié par la Société Horwath HTL Côte d'Ivoire.</p> <p>Cette phase pilote va concerner également cinq autres plages, à savoir Jacqueline, Port-Bouët, Grand-Bassam, Assinie et San Pedro.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<p>- Pourvoir à la clientèle (touristes domestiques et régionaux) une offre balnéaire de qualité grand public.</p>	
COMPOSANTES DU PROJET	
<p>Les aménagements ci-après sont prévus pour chacune des sept (7) plages pilotes du projet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aménagement d'une Zone Commune <ul style="list-style-type: none"> ▪ Construire un bureau d'accueil ▪ Construire un espace de jeux pour les enfants ▪ Construire 6 boutiques de 9 m² ▪ Construire une tour de contrôle ▪ Mettre en place du matériel de sécurité ▪ Mettre en place des poubelles • Aménagement d'une Zone VIP <ul style="list-style-type: none"> ▪ Construire un restaurant bar de 78 places ▪ Construire un bar lounge de 64 places ▪ Construire un espace piscine de 96 places avec 3 jacuzzis ▪ Construire deux cabines de massage • Aménagement d'une Zone Confort <ul style="list-style-type: none"> ▪ Construire un restaurant bar de 166 places 	

<ul style="list-style-type: none"> ▪ Construire un bar de 52 places ▪ Construire un espace piscine de 92 places ▪ Construire une salle de jeu couverte de 35 m² ▪ Construire un espace de location de bodyboard de 15 m² • Aménagement d'une Zone Smart <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aménager un local pour la garde de matériel de sport ▪ Aménager de deux terrains multisports ▪ Aménager un espace de bodyboard de 15 m² ▪ Aménager un snack de 137 places • Aménagement d'un espace plage de 150 places
--

RESULTATS ATTENDUS

La Côte d'Ivoire dispose d'une offre balnéaire de qualité grand public pour touristes domestiques et régionaux.

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	10 500 000 000 FCFA	Soit 18 260 870 USD (1 USD = 575 FCFA)
---------------------------------	---------------------	---

	Montant CFA	Montant USD
Aménagement d'une Zone Commune	1 900 000 000	3 304 348
Aménagement d'une Zone VIP	3 900 000 000	6 782 609
Aménagement d'une Zone Confort	2 050 000 000	3 565 217
Aménagement d'une Zone Smart	2 250 000 000	3 913 043
S/Total 1	10 100 000 000	17 565 217
Contrôle et Supervision des travaux de Génie Civil	250 000 000	434 783
UGP (Appui à la gestion du projet)	100 000 000	173 913
S/Total 2	350 000 000	695 652
Contingences	50 000 000	86 957

Durée du projet	1 an
Localisation du projet	Plages de Jacqueville, Port-Bouët, Grand Bassam, Azuretti Mondoukou, Assinie et San Pedro
Nombre d'emplois directs prévisionnels	300

51. REALISATION D'UN COMPLEXE HOTELIER SUR LES BERGES DU LAC DE KOSSOU

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	District Autonome de Yamoussoukro	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	District Autonome de Yamoussoukro	
POINT FOCAL	Direction de la construction et de l'urbanisme du District	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
Les berges du lac de Kossou constituent un potentiel touristique à valoriser. Ce projet permettra d'accroître l'offre et le patrimoine touristique du District Autonome de Yamoussoukro tout en réduisant le chômage par la création d'emploi dans le secteur du tourisme.		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> mettre à la disposition des particuliers des berges aménagées ; construction du complexe hôtelier ; créer des emplois. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
Description des composantes du projet : <ul style="list-style-type: none"> Réalisation des études ; Aménagement des berges ; Réalisation du complexe hôtelier ; Exploitation 		
RESULTATS ATTENDUS – IMPACTS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> les berges aménagées ; le complexe hôtelier construit. 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	10 000 000 000 F CFA	17 391 304 en USD
Durée du projet	3 ans	
Etudes / Documents disponibles	Les Termes De Références (TDR)	
Localisation du projet	Ville de Yamoussoukro, capitale de la Côte d'Ivoire, située au centre du pays.	
Indications sur la rentabilité du projet	Non disponibles	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	500 emplois directs	

52. SAFEGUARD AND ENHANCE THE COCODY BAY AND THE EBRIE LAGOON

GENERAL	
PROJECT CONDUCT STRUCTURE	Prime Minister Office
FOCAL POINT	Cocody Bay Project Management Unit
BACKGROUND AND RATIONALE	
<p>The Government of the Republic of Côte d'Ivoire has launched a vast program for the development, enhancement and exploitation of Cocody Bay. This program is in line with large-scale infrastructure projects and testifies to the ambition displayed by the Ivorian state to change the face from the country.</p>	
THE PROJECT'S OBJECTIVES	
<ul style="list-style-type: none"> - Develop the tourist potential of the city of Abidjan with the installation of economic operators on the spot (hotels, cultural activities, leisure activities, SMEs, etc.) - Create jobs 	
PROJECT COMPONENTS	
<p>The project involves :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Urban and landscape development of Plateau-Cocody shoreline • Interception of liquid waste in the Cocody bay • Reinforcement of the riverbanks, construction of a marina, quays and medians • Construction of roads and various networks for the platform 	
EXPECTED RESULTS	
<p>Firstly, this project will allow the development of the tourist potential of the city of Abidjan with the installation of economic operators on the spot (hotels, cultural activities, leisure activities, SMEs, etc.) and the creation of thousands of jobs. Secondly, this project will allow the decongestion of road traffic.</p>	
COST AND DURATION OF THE PROJECT	
Estimated cost of the project	320 million USD
Other characteristics	<p>Deal type : PPP</p> <p>Deal Stage : Capital Raising</p> <p>Key Stakeholders:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministry of Equipment and Road Maintenance (MEER) • Ministry of Environment and Sustainable Development (MINEDD) • Ministry of Sanitation and Hygiene (MINASS) • PABC Management Unit • Marchica Med • BNETD • CID • SGTM Group • ENSBTP • SGTM • AGEROUTE • CIAPOL

	<ul style="list-style-type: none"> • ARTELIA • CERCIS Group • SODEFOR • BANIBAH • FRANZETTI • NOVEC <p>Management Team:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prime Minister's Team • Ministry of Equipment and Road Maintenance (MEER) <p>Current Funding Status:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Islamic Development Bank • BADEA • OFID • Kuwait Fund <p>Current financing gap: 190 million USD</p> <p>Deal Ask : 150 – 190 million USD</p>																
<p>Readiness Indicators</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Projects Components</th> <th>Progress rate of studies (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cocody Bay</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Cocody Bridge</td> <td>75%</td> </tr> <tr> <td>Indenié interchange</td> <td>87%</td> </tr> <tr> <td>"Mouth" of Grand-Bassam</td> <td>60%</td> </tr> <tr> <td>BANCO Green corridor</td> <td>86%</td> </tr> <tr> <td>Williamsville Pelvis</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Wastewater treatment station at the Indenié crossroads</td> <td>80%</td> </tr> </tbody> </table>	Projects Components	Progress rate of studies (%)	Cocody Bay	-	Cocody Bridge	75%	Indenié interchange	87%	"Mouth" of Grand-Bassam	60%	BANCO Green corridor	86%	Williamsville Pelvis	-	Wastewater treatment station at the Indenié crossroads	80%
Projects Components	Progress rate of studies (%)																
Cocody Bay	-																
Cocody Bridge	75%																
Indenié interchange	87%																
"Mouth" of Grand-Bassam	60%																
BANCO Green corridor	86%																
Williamsville Pelvis	-																
Wastewater treatment station at the Indenié crossroads	80%																
<p>Key Deal Risk</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Construction risk [Description of the risk: Cost overruns, delays and technology or commissioning risks from plants or trains in the process chain relying on others for raw materials; Mitigation plan: Identity the construction contractor and a single point of responsibility, to reduce risks associated with subcontractors - Off-take (revenues): The key elements is the term of the contract and the creditworthiness of the buyer; Mitigation plan: Take security over the offtake contracts and require payment to be made directly to secured bank accounts - Foreign Currency (FCY): Revenues denominated in the local currency, whereas all or part of its debt is likely to be denominated in a foreign currency (usually USD). If the local currency depreciates against the foreign currency, then the project will be exposed to a financial risk; Mitigation plan: Political risk insurance cover may be available to mitigate either or both of these risks] 																
<p>Number of direct jobs forecast</p>	<p>40 to 60 000 jobs created</p>																

53. PROJET DE VALORISATION TOURISTIQUE DE LA BAIE DU BANCO

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère du Tourisme et des Loisirs	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Ministre	
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. ANDY LEAL Titre : Conseiller Technique Chargé des Projets Téléphone : +225 07 08 28 74 22 E-mail : leal105@hotmail.com	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>La Côte d'Ivoire a décidé de faire du tourisme l'un des principaux leviers de sa croissance économique. L'atteinte de cet objectif dans la stratégie de développement du tourisme dénommée « Sublime Côte d'Ivoire » à l'horizon 2025, se pose non seulement en termes d'amélioration de l'environnement du secteur du tourisme et des loisirs, mais aussi, de mise en œuvre de projets structurants. En effet, cette stratégie permettra de passer de 1 965 000 touristes internationaux enregistrés en 2018 à environ 5 000 000 touristes internationaux en 2025.</p> <p>Le présent projet de valorisation touristique de la Baie du Banco s'inscrit dans la mise en œuvre de la stratégie Sublime Cote d'Ivoire.</p> <p>Situé au cœur d'Abidjan, le Parc National du Banco s'étend sur une superficie 3 438 ha et est un exemple de forêt primaire propice à l'écotourisme, il constitue le poumon vert de la ville d'Abidjan. La valorisation de la baie par l'aménagement des bordures de la Lagune Ebrié, combiné à la construction d'un téléphérique entre le 4^{ème} pont et la forêt du Banco constituera un pôle d'attraction et de divertissement au sein de la ville d'Abidjan.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Créer en plein cœur de la ville d'Abidjan un produit touristique mixte alliant divertissement et écotourisme. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> • Aménagement de la Baie du Banco <ul style="list-style-type: none"> ○ Dépollution de la Baie ○ Construction d'infrastructures touristiques et de loisirs tout au long de la baie du Banco (restaurants, boutiques souvenir, latrines modernes, parkings, etc.) • Aménagement du Parc National du Banco <ul style="list-style-type: none"> ○ Construction d'un mirador du côté Ouest ○ Aménagement et réhabilitation de pistes cyclables ○ Aménagement et réhabilitation des routes et points de passage ○ Réhabilitation de la piscine naturelle ○ Réhabilitation des bâtisses coloniales ○ Construction de 15 unités d'hébergement de 6 pax chacun ○ Construction d'un pont de lianes du Nord au Sud du parc • Construction d'un téléphérique entre le 4^{ème} Pont et le Parc du Banco 		
RESULTATS ATTENDUS		
<p>La ville d'Abidjan dispose d'un site mixte de pratiques d'activités touristiques et de loisirs.</p>		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	13 637 256 500 F CFA	Soit 23 716 968 USD (1 USD = 575 FCFA)

	Montant CFA	Montant USD
Aménagement de la Baie du Banco (VRD +Travaux de terrassement+ Construction de 10 restaurants panoramiques, boutiques souvenir, latrines modernes, parkings, etc.)	2 000 000 000	3 478 261
Aménagement du Parc National du Banco (évaluation référence Vertendre)	6 750 000 000	11 739 130
Construction d'un téléphérique de 20 km sur la base de 300 Euro /m	3 935 820 000	6 844 904
S/Total 1	12 685 820 000	22 062 296
Contrôle et Supervision des travaux de Génie Civil	158 572 750	275 779
UGP (Appui à la gestion du projet)	158 572 750	275 779
S/Total 2	317 145 500	551 557
Contingences (5%)	634 291 000	1 103 115
TOTAL	13 637 256 500	23 716 968
Durée du projet	3 ans	
Localisation du projet	Baie et Parc National du Banco (Abidjan)	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	100	

54. VALORISATION TOURISTIQUE DE L'ILE BOULAY A ABIDJAN

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère du Tourisme et des Loisirs
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Ministre
POINT FOCAL	Nom et prénom : M. ANDY LEAL Titre : Conseiller Technique Chargé des Projets Téléphone : +225 07 08 28 74 22 E-mail : leal105@hotmail.com
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>La Côte d'Ivoire a décidé de faire du tourisme l'un des principaux leviers de sa croissance économique. L'atteinte de cet objectif dans la stratégie de développement du tourisme dénommée « Sublime Côte d'Ivoire » à l'horizon 2025, se pose non seulement en termes d'amélioration de l'environnement du secteur du tourisme et des loisirs, mais aussi de mise en œuvre de projets structurants. La mise en œuvre de « Sublime Côte d'Ivoire » devra permettre de passer de 1 965 000 touristes internationaux enregistrés en 2018 à environ 5 000 000 touristes internationaux en 2025.</p> <p>La contribution au PIB quant à elle, estimée à 6,25% en 2018, devrait passer à environ 9% en 2025.</p> <p>Les Investissements Directs Etrangers (IDE) de l'ordre de 160 milliards en 2017 sont projetés à un cumul de 1 700 milliards de F CFA en 2025, soit un investissement moyen de 243 milliards de F CFA par an.</p> <p>La contribution de l'État à ces investissements se résumera pour l'essentiel à la mise à disposition de foncier d'utilité touristique et à des aménagements sommaires estimés à environ 1 500 milliards de F CFA.</p> <p>Par ailleurs, l'un des projets structurants issus de la Stratégie « Sublime Côte d'Ivoire » est le Projet Abidjan medical city dont certains éléments peuvent être développés sous la forme du tourisme thermique <i>man made</i>, de centres de thalassothérapies et de balnéothérapie. C'est dans ce cadre que s'inscrit le présent projet de valorisation touristique de l'île Boulay sur une superficie d'environ 800 hectares.</p> <p>En effet, située entre deux bras de la lagune Ebrié à une dizaine de kilomètres à l'Ouest du Port Autonome d'Abidjan et voisine de la Baie des Milliardaires, la partie Nord-Ouest de l'île Boulay est une Zone de Développement et d'Expansion Touristique suivant le Schéma Directeur d'Urbanisme du Grand Abidjan (SDUGA). Cette partie de l'île d'une superficie de 802 hectares a fait l'objet d'une étude portant aménagement touristique de la zone.</p> <p>La capacité de charge du site est estimée à 20 050 habitants résidents et le triple pour les populations flottantes. Le développement touristique prévu dans cette zone se fera à travers la construction de deux réceptifs hôteliers de luxe et haut de gamme, de centres commerciaux et d'une marina. Les investissements touristiques seront accompagnés d'un développement immobilier léger avec la construction de 50 villas de luxe respectant le règlement particulier d'urbanisme de la zone.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
Faire de l'île Boulay, la zone de développement d'activités connexes au « Projet Abidjan Medical City »	
COMPOSANTES DU PROJET	
<h3>1. COMPOSANTES</h3> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Purge des droits coutumiers La purge concernera une superficie de 802 ha prévue pour la réalisation du projet. ▪ Aménagement touristique et valorisation du site Les aménagements touristiques comprendront au-delà des VRD, des espaces verts et des jardins publics : <ul style="list-style-type: none"> ○ construction de 1 établissements hôteliers de 5 étoiles d'une capacité de 100 chambres chacun; ○ construction de 1 établissements hôteliers de 4 étoiles d'une capacité de 50 chambres chacun 	

- construction de deux établissements hôteliers de 3 étoiles d'une capacité de 50 chambres chacun;
- construction de 50 villas de luxe sur une superficie de 7,5 ha
- **Promotion et marketing de la destination touristique**

RESULTATS ATTENDUS

Des activités connexes au « Projet Abidjan Medical City » sont développées sur l'Île Boulay.

COÛT ET DUREE DU PROJET

Coût estimatif du projet	145 595 755 307 FCFA	252551168,81 \$ US (Taux 1usd= 576,50)
Durée du projet	5 ans	
Localisation du projet	Abidjan- Île Boulay	

TRANSPORT ET LOGISTIQUE

55. AMENAGEMENT D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE HORS DE LA ZONE PORTUAIRE

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère des Transports
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Port Autonome d'Abidjan
POINT FOCAL	<p>Nom et prénom : NDOLI KOUADIO ANDRE Titre : Directeur de l'Ingénierie et de la Maîtrise d'Ouvrages Téléphone : (225) 05 05 100 134 / 27 21 23 84 03 E-mail : ndoli99@gmail.com</p>
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>Le poids économique de la Côte d'Ivoire dans la zone ouest africaine et l'importance spécifique du Port Autonome d'Abidjan comme principale porte maritime du pays, font de la zone portuaire d'Abidjan un véritable pôle d'attraction à la fois pour les industriels, les transporteurs routiers, les opérateurs portuaires, ainsi que les professionnels de divers secteurs d'activités.</p> <p>Pour ce faire, 60 à 70% des unités industrielles du pays sont localisées dans la zone industrielle portuaire de Vridi.</p> <p>Malheureusement, les infrastructures routières n'ont pas suivi la croissance continue des trafics marchandises dans le port d'Abidjan. Aujourd'hui, les voies de desserte ne suffisent plus à absorber le trafic camions induit par l'accroissement du trafic marchandises. En outre, le domaine portuaire d'Abidjan qui s'étend sur plus de 860 ha est arrivé à saturation.</p> <p>D'où l'impossibilité de faire de nouvelles voiries viables, de faire de nouveaux entrepôts, de faire des parkings pour le stationnement des camions de transports de marchandises sur le site actuel, sans aggraver les problèmes de congestion évoqués plus haut.</p> <p>Ce qui contraint les camions et leurs équipages à occuper les voies de dessertes (trottoirs et terre-pleins centraux de la zone portuaire).</p> <p>Devant cette situation, l'autorité portuaire a opté pour la création d'une plateforme logistique en dehors de la zone portuaire sur l'autoroute du nord.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> - Disposer dans une première phase d'espace pour réaliser le parking de stationnement des camions pouvant accueillir 1000 camions poids lourds - Décongestionner la zone portuaire et péri-portuaire 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> • L'acquisition de la parcelle • La réalisation des travaux de terrassement aménagement de la plateforme • L'aménagement des parkings de stationnement • La réalisation des commodités de séjour et d'hébergement des équipages venus de l'hinterland • Les aménagements pour les services de sécurité. 	
RESULTATS ATTENDUS	

Les camions de transport de marchandises ne stationnent plus le long des voies du port		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	20 000 000 000 FCFA	Soit 34 782 609 USD (1 USD = 575 FCFA)
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Etudes techniques : 6 mois • Travaux de terrassement : 6 mois • Travaux d'aménagement : 24 mois 	
Localisation du projet	PK 26 (sur l'autoroute du nord)	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	100	

56. AMENAGEMENT D'UNE ZONE INDUSTRIELLE DE 334 HA À BONOUA

Intitulé du Projet : Aménagement de la Zone industrielle de Yamoussoukro (500 ha)

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère du commerce et de l'industrie
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	DISI/FODI
POINT FOCAL	<ul style="list-style-type: none"> - Nom et prénom : BEUGRE Fatou - Titre : Directrice des Infrastructures et de la Sécurité Industrielle (DISI) - Téléphone : 27 20 21 86 25 - Fax : - E-mail : f.beugre@commerce.gouv.ci/ beugrefatou@gmail.com - Site Web : www.commerce.gouv.ci
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>L'objectif du Gouvernement est de faire de la Côte d'ivoire un pays émergent à l'horizon 2020 par la transformation structurelle de son économie notamment par l'industrialisation. Pour atteindre cet objectif le Gouvernement s'est lancé dans un vaste programme de développement de zones industrielles afin de combler le manque de terrains à usage industriel.</p> <p>Ainsi, l'Etat aura la charge de mettre à la disposition de l'opérateur privé, les parcelles libérées de tous droits et charges, et de réaliser les investissements relatifs à la voirie et aux réseaux divers primaires d'accès aux sites réservés aux zones industrielles.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<p>Le projet a pour objectif d'accroître la disponibilité des terrains industriels à Yamoussoukro afin de répondre à la forte demande et de créer un environnement attractif pour les entreprises ou groupes industriels dans le cadre du développement d'activités créatrices de valeur ajoutée.</p>	
COMPOSANTES DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Sécurisation d'une parcelle complémentaire de 250 ha (travaux préliminaires, purge et indemnisation des cultures) pour un coût de 3900 millions FCFA; ✓ Travaux d'Aménagement d'une parcelle de 250 ha de la zone industrielle de Yamoussoukro pour une valeur 62 000 millions FCFA ; ✓ Etudes techniques pour l'aménagement d'espaces de commerces et de restauration pour un coût de 105 millions FCFA ; ✓ Travaux d'aménagement d'espaces de commerces et de restauration pour un coût de 1500 millions FCFA ; ✓ Etudes techniques pour la construction de la clôture, de l'aménagement et de la mise en place du système de contrôle des accès pour un coût de 250 millions FCFA ; ✓ Travaux de construction de la clôture, d'aménagement et de mise en place du système de contrôle des accès pour une valeur de 1750 millions FCFA ; ✓ Suivi et le contrôle des travaux de la zone industrielle de Yamoussoukro pour un coût de 3915 millions FCFA. 	
RESULTATS ATTENDUS – IMPACTS DU PROJET	
<ul style="list-style-type: none"> ✓ la zone est dotée d'infrastructures modernes de qualité ✓ l'approvisionnement en eau potable de la zone est assuré ✓ la zone est dotée d'un système d'assainissement fiable et de qualité 	

✓ L'énergie électrique nécessaire au fonctionnement des opérateurs de la zone industrielle est fournie		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	73,420 milliards F CFA	112 091 603 EUROS
Durée du projet	3 ans	
Études / Documents disponibles		
Localisation du projet	Yamoussoukro	
Indications sur la rentabilité du projet	En cours d'élaboration	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	NC	

57. AMENAGEMENT D'UNE ZONE INDUSTRIELLE DE 250 HA À YAMOUSOUKRO

Intitulé du Projet : Aménagement de la Zone industrielle de Bonoua (328 ha)

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère du commerce et de l'industrie	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	DISI/FODI	
POINT FOCAL	<ul style="list-style-type: none"> - Nom et prénom : BEUGRE Fatou - Titre : Directrice des Infrastructures et de la Sécurité Industrielle (DISI) - Téléphone : 27 20 21 86 25 - Fax : - E-mail : f.beugre@commerce.gouv.ci/ beugrefatou@gmail.com - Site Web : www.commerce.gouv.ci 	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>L'objectif du Gouvernement est de faire de la Côte d'ivoire un pays émergent à l'horizon 2020 par la transformation structurelle de son économie notamment par l'industrialisation. Pour atteindre cet objectif le Gouvernement s'est lancé dans un vaste programme de développement de zones industrielles afin de combler le manque de terrains à usage industriel.</p> <p>Ainsi, l'Etat aura t- il la charge de mettre à la disposition de l'opérateur privé, les parcelles libérées de tous droits et charges, et de réaliser les investissements relatifs à la voirie et aux réseaux divers primaires d'accès aux sites réservés aux zones industrielles.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<p>Le projet a pour objectif d'accroître la disponibilité des terrains industriels à Bonoua afin de répondre à la forte demande et de créer un environnement attractif pour les entreprises ou groupes industriels dans le cadre du développement d'activités créatrices de valeur ajoutée.</p>		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> ✓ Travaux préliminaires, purges des droits coutumiers et indemnisation des cultures (328 ha) pour un montant 3500 millions FCFA ; ✓ Travaux d'aménagement de la zone industrielle (328 ha) estimé à 75 000 millions FCFA ; ✓ Suivi et contrôle des travaux d'aménagement (6% du montant des travaux) pour une valeur de 4500 millions FCFA. 		
RESULTATS ATTENDUS – IMPACTS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> ✓ la zone est dotée d'infrastructures modernes de qualité ✓ l'approvisionnement en eau potable de la zone est assuré ✓ la zone est dotée d'un système d'assainissement fiable et de qualité ✓ l'énergie électrique nécessaire au fonctionnement des opérateurs de la zone industrielle est fournie 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	83 milliards F CFA	126 717 557 EUROS
Durée du projet	3 ans	
Etudes / Documents disponibles	<ul style="list-style-type: none"> Etude d'aménagement disponible Plan de parcellement disponible APD en cours EIES en cours 	

Localisation du projet	Bonoua
Indications sur la rentabilité du projet	ND
Nombre d'emplois directs prévisionnels	ND

58. CONSTRUCTION DU NOUVEL AEROPORT INTERNATIONAL DE SAN PEDRO ET SON AEROCITE

GENERALITES	
MAITRE D'OUVRAGE	Ministère du Transport
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	SODEXAM
POINT FOCAL	<p>Nom et Prénoms : Jean-Louis MOULOT Fonction : Directeur Général Téléphone fixe :(225) 21-58-20-01/ 21-27-87-36 E-mail : infos@sodexam.com Nom et prénoms du chef de projet/point focal : Agoundan Nestor GNAHOUI</p>
CONTEXTE ET JUSTIFICATION	
<p>Actuellement, il n'existe pas d'aéroport international pour desservir la région du Sud-Ouest du pays qui regorge d'énormes potentialités notamment touristiques et minières.</p> <p>En vue d'y remédier, il est prévu la construction de l'aéroport international de San-Pedro sur une superficie estimée à 17000 hectares. Ce projet constitue l'une des priorités du Président de la République de Côte d'Ivoire en vue d'accélérer le développement de la région du sud-ouest.</p>	
OBJECTIFS DU PROJET	
<p>Objectif global : Créer un hub aéroportuaire pouvant accueillir des vols internationaux.</p> <p>Objectifs spécifiques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Transformation de San Pedro en un véritable pôle de développement économique et touristique, - Développement du potentiel touristique de la région du Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire. 	
COMPOSANTES DU PROJET	
<p>Le projet consiste à :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Construire un nouvel aéroport international à San Pedro pouvant accueillir tout type d'avions moyens et longs courriers ainsi qu'une aérogare de passagers et une aérogare de fret ; - Aménager une aérocity comprenant des complexes hôteliers, industriels, résidentiels, commerciaux et sportifs ainsi que des équipements publics ; - Réaliser les voies de dessertes de l'aéroport et de son aérocity. 	
RESULTATS ATTENDUS	
<ul style="list-style-type: none"> - Transformation de San Pedro en un véritable pôle de développement économique et touristique, - Développement du potentiel touristique de la région du Sud-Ouest de la Côte d'Ivoire. 	
COÛT ET DUREE DU PROJET	
Coût estimatif du projet	<p>75 000 000 000 F CFA Soit 130 434 783 USD (1 USD = 575 FCFA)</p>
DUREE	5 ans
Localisation du projet	San Pedro

59. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER MAN-N'ZEREKORE

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	MINISTERE DES TRANSPORTS	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	SOCIETE IVOIRIENNE DE GESTION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE	
POINT FOCAL	Nom et prénom : Mme KONE GBALOAN Mémé Toguéra Titre : Directrice Technique Société Ivoirienne de gestion du Patrimoine Ferroviaire (SIPF) Téléphone : 07 47 15 43 23 E-mail : gbaloantoguéra@yahoo.fr	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>Une étude de faisabilité des interconnexions des réseaux ferroviaires des pays membres de la CEDEAO, financée par la Banque Africaine de Développement (BAD), a été réalisée en 2008 par le groupement CIMA-UMA qui est une alliance de sociétés canadiennes réputées dans leur domaine d'expertise.</p> <p>A l'issue de cette étude, le projet de liaison Man-Nzérékoré a été retenu en vue de dynamiser l'économie de cette région minière.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<p>Ce projet commun entre la Côte d'Ivoire et la Guinée vise à faire du chemin de fer, l'un des facteurs privilégiés de développement des deux États et de l'intégration sous-régionale.</p> <p>L'objectif est :</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'assurer principalement la continuité du réseau ferroviaire vers la Guinée; - de rapprocher le Port de San Pédro à la frontière de Guinée; - de réduire les dégradations et les coûts de transport sur le réseau routier en Côte d'Ivoire ; - de desservir le gisement minier de la zone. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<p>Le présent projet est un tronçon du projet de liaison ferroviaire de 181 km entre la Guinée et la Côte d'Ivoire ; il constituera un embranchement de la voie ferrée projetée à partir de la ville de Man, en Côte d'Ivoire, jusqu'à Nzérékoré, en passant par Danané.</p>		
RESULTATS ATTENDUS		
<ul style="list-style-type: none"> - Exploitation commerciale de la ligne ; - Continuité du réseau ferroviaire ivoirien vers la Guinée ; - Réduction des dégradations et des coûts de transport sur le réseau routier 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	80 000 000 000 FCFA	Soit 139 130 435 USD (1 USD = 575 FCFA)
Durée du projet	05 ans	
Localisation du projet	MAN-N'ZEREKORE	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	100	

60. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER OUANGOLODOUGOU – NIELLE – SIKASSO

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	MINISTERE DES TRANSPORTS	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	SOCIETE IVOIRIENNE DE GESTION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE	
POINT FOCAL	Nom et prénom : Mme KONE GBALOGAN Mémé Toguéra Titre : Directrice Technique Société Ivoirienne de gestion du Patrimoine Ferroviaire (SIPF) Téléphone : 07 47 15 43 23 E-mail : gbaloantoguéra@yahoo.fr	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>Une étude de faisabilité des interconnexions des réseaux ferroviaires des pays membres de la CEDEAO, financée par la Banque Africaine de Développement (BAD), a été réalisée en 2008 par le groupement CIMA-UMA qui est une alliance de sociétés canadiennes réputées dans leur domaine d'expertise.</p> <p>A l'issue de cette étude, le projet de liaison Ouangolodougou-Bougouni-Sikasso-Bamako a été retenu. Le tracé de la voie ferrée a été défini et couvre une distance de 569 km dont 95 km en Côte d'Ivoire et 474 km au Mali.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<p>Ce projet commun entre la Côte d'Ivoire et le Mali vise à faire du chemin de fer, l'un des facteurs privilégiés de développement des deux États et de l'intégration sous-régionale.</p> <p>L'objectif est :</p> <ul style="list-style-type: none"> - d'assurer principalement la continuité du réseau ferroviaire vers le Mali; - de rapprocher le Port Autonome d'Abidjan à la frontière du Mali par la construction d'un port sec et la création d'un pôle économique dans le nord; - de réduire les dégradations et les coûts de transport sur le réseau routier en Côte d'Ivoire ; - de desservir le gisement minier de Tongon. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<p>Le présent projet est un tronçon du projet de liaison ferroviaire entre le Mali et la Côte d'Ivoire ; il constitue un embranchement de la voie ferrée existante à partir de la ville de Ouangolodougou, en Côte d'Ivoire, jusqu'à Bamako, en passant par les villes maliennes de Bougouni et de Sikasso.</p> <p>Ce projet est un maillon clé du corridor trans-sahélien. Il assurera le raccordement des capitales du Sénégal, du Mali, de la République de Côte d'Ivoire et du Burkina Faso par un réseau ferroviaire dont la zone d'attraction rayonne sur une distance de 2 934 km et facilitera le transport des hommes et des biens dans la sous-région. Les axes routiers seront décongestionnés et soulagés des poids lourds, la voie ferrée étant le transport par excellence de masse et à moindre coût.</p>		
RESULTATS ATTENDUS		
<ul style="list-style-type: none"> - Exploitation commerciale de la ligne Ouangolodougou-Niellé-Bougouni-Sikasso; - continuité du réseau ferroviaire ivoirien vers le mali - réduction des dégradations et des coûts de transport sur le réseau routier - augmentation des recettes de chemin de fer existant ; - captation d'une partie du trafic routier de transit du Mali en provenance du port d'Abidjan - transport de marchandises, de voyageurs et de minerais; desserte du gisement minier de Tongon 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	123 000 000 000 FCFA	Soit 213 913 043 USD (1 USD = 575 FCFA)
Durée du projet	05 ans	
Localisation du projet	OUANGOLODOUGOU – NIELLE - SIKASSO	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	500	

61. CONSTRUCTION ET EXPLOITATION DE LA LIGNE DE CHEMIN DE FER SAN PEDRO-ODIENNE-FRONTIERE MALI

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	MINISTERE DES TRANSPORTS	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	SOCIETE IVOIRIENNE DE GESTION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE	
POINT FOCAL	<p>Nom et prénom : Mme KONE GBALOGAN Mémé Toguéra</p> <p>Titre : Directrice Technique Société Ivoirienne de gestion du Patrimoine Ferroviaire (SIPF)</p> <p>Téléphone : 07 47 15 43 23</p> <p>E-mail : gbaloantoguéra@yahoo.fr</p>	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>Depuis les années 1970, des gisements miniers de classe mondiale ont été découverts dans les régions de Man (minerais de fer du Mont Klahoyo) et de Biankouma-Touba (dépôts de nickel latéritique de Sipilou, Moyango et Viala).</p> <p>A l'issue de l'étude de faisabilité réalisée en 1976 par le Cabinet belge TRANSURB CONSULT, la voie ferrée est apparue comme l'infrastructure d'évacuation la plus appropriée pour l'acheminement des produits miniers extraits de l'exploitation de ces gisements miniers vers le port de San Pedro.</p> <p>En 2012, un prolongement de la ligne pour une interconnexion ferroviaire avec le Mali via Odienné est envisagé dans les études des cabinets chinois CRM et CRCC.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<p>L'objectif du présent projet est de réaliser une liaison ferroviaire entre le port de San Pedro et le Mont Klahoyo, en passant par le site du gisement d'or d'Hana-Lobo et les villes de Guiglo, de Duekoué et de Man.</p> <p>Une extension du projet est également prévue vers le Mont Nimba en raison du potentiel minier existant dans cette dernière région ainsi que vers Bamako (MALI) via Odienné.</p>		
COMPOSANTES DU PROJET		
<p>Il s'agit de construire une voie ferrée de 872 km entre San Pedro et la frontière du Mali.</p> <p><u>Partie Sud-ouest (CI)</u>: Port de San Pedro- Man (540 km)</p> <p><u>Partie Nord-ouest (CI)</u>: Man-Odienné-Frontière du Mali (332 km)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Composante 1 : Etudes techniques et économiques complémentaires - Composante 2 : Travaux de construction de la voie 		
RESULTATS ATTENDUS		
<ul style="list-style-type: none"> - Voie ferrée entre Man et Bamako via Odienné réalisée et opérationnelle - Développement du secteur minier et réalisation d'économies nettes sur les coûts d'exploitation des transports existants - Amélioration du confort des populations - Création d'emplois et de nouvelles filières de formation 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	872 000 000 000 FCFA	Soit 1 516 521 739 USD (1 USD = 575 FCFA)
Durée du projet	05 ans	
Localisation du projet	SAN-PEDRO-ODIENNEE-FRONTIERE MALI	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	1500	

62. CONSTRUCTION DE LA GARE ROUTIERE DE YAMOISSOUKRO

GENERALITES		
MAITRE D'OUVRAGE	District Autonome de Yamoussoukro	
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	District Autonome de Yamoussoukro	
POINT FOCAL	Direction des Infrastructures et des Transports du District	
CONTEXTE ET JUSTIFICATION		
<p>La gare routière actuelle de Yamoussoukro, située au centre-ville, est inadaptée et dépassée. La capitale de la Côte d'Ivoire doit se doter d'une gare routière moderne, sécurisée, répondant à toutes les commodités de transport de voyageurs et de marchandises. Cette gare pourra recevoir au moins 2000 véhicules de transport voyageurs et de marchandises par jour.</p>		
OBJECTIFS DU PROJET		
<p>Les objectifs du projet sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de doter la ville de Yamoussoukro d'une gare routière moderne ; - de fournir à la population et aux transporteurs une gare routière moderne, sécurisée et offrant toutes les commodités de transport de voyageurs et de marchandises. 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<p>Description des composantes du projet :</p> <ul style="list-style-type: none"> - finalisation des études ; - réalisation des infrastructures ; - équipement et Fonctionnement; 		
RESULTATS ATTENDUS – IMPACTS DU PROJET		
<p>Les résultats attendus sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> - une gare routière moderne est construite ; - les populations et les transporteurs disposent d'une gare routière moderne, sécurisée, offrant toutes les commodités de transport de voyageurs et de marchandises ; 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	en F CFA	en USD
	30 000 000 000	52 173 913
Durée du projet	24 MOIS	
Etudes / Documents disponibles	Les Termes De Références (TDR) ;	
Localisation du projet	Ville de Yamoussoukro, capitale de la Côte d'Ivoire, située au centre du pays.	
Indications sur la rentabilité du projet	Informations relatives au payback, au TRI, TRE, si disponibles	
Nombre d'emplois directs prévisionnels	800 emplois directs	

63. PROJET DE MISE EN PLACE D'UNE PLATEFORME LOGISTIQUE MULTIMODALE

GENERALITES		
STRUCTURE DE CONDUITE DU PROJET	Cabinet du Premier Ministre	
POINT FOCAL	Nom et prénoms : M. Koffi Georges Bolamo Titre : Directeur de Cabinet Adjoint du Premier Ministre Telephone : + 225 27 20 31 50 00 E-mail: koffi.bolamo@presidence.ci / georges.bolamo@gmail.com	
OBJECTIFS DU PROJET		
<ul style="list-style-type: none"> - Créer le hub logistique le plus performant d'Afrique de l'Ouest - Atteindre 100 millions de tonnes de Volume de fret transitant annuellement par la Côte d'Ivoire 		
COMPOSANTES DU PROJET		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Création d'une agence d'exécution dédiée à l'élaboration et à la réalisation d'une plateforme logistique multimodale 2. Diagnostic détaillé des besoins de la Côte d'Ivoire en termes d'infrastructures logistiques à horizon 2050 incl. besoins en termes d'espace de stockages de marchandises, de capacité d'accueil de voyageurs internationaux etc. 3. Elaboration d'une feuille de route détaillée pour la mise en place de la plateforme 4. Choix d'un emplacement stratégique pour la plateforme à proximité des infrastructures logistiques clés d'Abidjan (e.g., aéroport, port, réseau routier); d'espaces dégagés pour faciliter le stockage des marchandises et des centres d'intérêt (e.g., hôtels, restaurants) 5. Réalisation de la plateforme logistique : <ul style="list-style-type: none"> - Sécurisation du foncier (~ 5.000 ha) - Construction de l'espace dédié au stockage - Raccordement de la plateforme aux autres infrastructures logistiques déjà existantes (ex. aéroport Félix Houphouët Boigny, port Autonome d'Abidjan, réseau ferroviaire) - Mise en place de modes de transport de type fast-transit² 6. Simplification des procédures administratives et douanières : 7. Dématérialisation de bout en bout des procédures liées au transit et au stockage de la marchandise 8. Simplification des procédures d'accès au pays pour les ressortissants étrangers (e.g., demande de visa) 9. Création d'un dispositif opérationnel assurant le développement continu de la plateforme (intégration des nouvelles technologies, entretien des espaces de stockage...) 		
RESULTATS ATTENDUS		
<ul style="list-style-type: none"> • Atteindre 100 millions de tonnes de Volume de fret transitant annuellement par la Côte d'Ivoire 		
COÛT ET DUREE DU PROJET		
Coût estimatif du projet	600 Milliards FCFA	Soit 1 090 Millions USD
Durée du projet	<ul style="list-style-type: none"> • Création d'une agence d'exécution (0,5 an) • Etude financière et technique du projet (1 an) • Elaboration d'une feuille de route détaillée (0,5 an) • Choix d'un emplacement stratégique pour la plateforme (0,5 an) • Réalisation de la plateforme logistique (3,5 ans) • Simplification des procédures administratives (2 ans) • Création d'un dispositif opérationnel de suivi (1 an) 	
Localisation du projet	Grand Abidjan	